

## ***REDEVANCES D'OUTILLAGE***

INSTITUEES EN APPLICATION DU LIVRE II  
DU CODE DES PORTS MARITIMES  
AU PROFIT DE LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE  
DE BAYONNE PAYS BASQUE

### **TARIF n° 31**

Applicable à la date du

**01/01/2010**

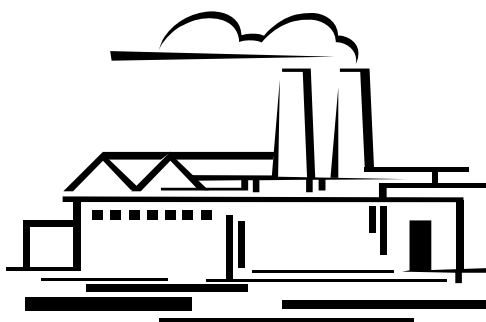
N° PRIX		BASE	TARIF (€) HT
<b>I – GRUES ET ACCESSOIRES</b>			
<b>1a</b>	<b>GRUES DE 6 T DE PUISSANCE MAXIMA ET D'UNE PORTEE MAXIMA DE 20 M :</b> ▪ au crochet ----- ▪ à la benne automatique (location benne incluse)-----	l'heure	<b>68,60</b>
<b>1b</b>		l'heure	<b>102,99</b>
<b>2a</b>	<b>GRUE DE 10 T DE PUISSANCE MAXIMA ET D'UNE PORTEE MAXIMA DE 30 M :</b> ▪ au crochet – 10 T (grues Caillard et Duro)----- ▪ à la benne automatique (grues Caillard & Duro) (benne incluse) ----- ▪ au crochet – 15 T (grue Duro)-----	l'heure	<b>127,69</b>
<b>2b</b>		l'heure	<b>182,40</b>
<b>2c</b>		l'heure	<b>176,70</b>
<b>3a</b>	<b>GRUE DE 12 T DE PUISSANCE MAXIMA ET D'UNE PORTEE MAXIMA DE 34 M :</b> ▪ au crochet ----- ▪ à la benne automatique (location benne incluse)-----	l'heure	<b>159,15</b>
<b>3b</b>		l'heure	<b>182,40</b>
<b>4a</b>	<b>GRUE DE 80 T DE PUISSANCE MAXIMA ET D'UNE PORTEE MAXIMA DE 31 M TRAVAILLANT AU CROCHET :</b> ▪ de 0 à 20 T à 31 m maximum----- ▪ de 20 à 30 T à 31 m maximum----- ▪ de 30 à 40 T à 31 m maximum----- ▪ de 40 T à 31 m maximum à 80 T à 16 m maximum-----	l'heure	<b>185,98</b>
<b>4b</b>		l'heure	<b>248,07</b>
<b>4c</b>		l'heure	<b>304,90</b>
<b>4d</b>		l'heure	<b>609,80</b>
<b>5</b>	<b>TREMIE SUR RAILS :</b> ▪ TR1, TR2, TR3, TR4 -----	l'heure	<b>44,04</b>
<b>6</b>	<b>SPREADER TELESCOPIQUE pour grue Reggiane GR31 -----</b>	l'heure	<b>44,04</b>
	La facturation des engins sera majorée d'un <u>coefficient de rendement</u> suivant la formule précisée en p. 11 Elle sera également majorée pour les engins de levage sur rails en dehors de l'horaire normal (voir en p. 14)		

N° PRIX		BASE	TARIF (€) HT
<b>I – GRUES ET ACCESSOIRES (SUITE)</b>			
7a 7b 7c 7d	<b>CAMION-GRUE :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ minimum une heure -----</li> <li>▪ supplément pour transport (avec minimum de 10 km) -----</li> <li>▪ au-delà de 10 km – prix suivant devis -----</li> <li>▪ benne à ordures -----</li> </ul>	l'heure le km sur devis l'opération	<b>84,84</b> <b>1,89</b> <b>-</b> <b>141,34</b>
8	<b>CUVE ESSAI DE CHARGE</b> ----- (frais d'enlèvement de transport aller-retour en supplément)	la prestation	<b>316,77</b>
9	<b>PONTS ROULANTS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A LA PRESTATION (1 HEURE MAXIMUM) -----</li> <li>▪ A LA JOURNEE -----</li> <li>▪ A LA SEMAINE -----</li> <li>▪ AU MOIS -----</li> </ul> <p>LES UTILISATEURS DES PONTS ROULANTS DEVRONT IMPERATIVEMENT DISPOSER D'UNE AUTORISATION DE CONDUITE DELIVREE PAR LEUR EMPLOYEUR.</p>	l'heure la journée la semaine le mois	<b>84,47</b> <b>158,39</b> <b>369,57</b> <b>633,54</b>
10	<b>ÉPAREUSE ET BALAYEUSE</b> -----	l'heure	<b>54,32</b>

N° PRIX		BASE	TARIF (€) HT
<b>II – OPÉRATIONS FERROVIAIRES</b>			
12a	<b>LOCOTRACTEUR</b> (manœuvre avec conducteur)		
12b	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sur quai – minimum 1 heure-----</li> </ul>	l'heure	<b>99,68</b>
12c	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sur quai – le ¼ d'heure supplémentaire-----</li> </ul>	dépassement	<b>11,96</b>
12d	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sur voie d'outillage (par T/km marchandises) :               <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Distance comprise entre 0 et 3 km -----</li> <li>➤ Par km supplémentaire, au-delà de 3 km -----</li> </ul> </li> </ul>	par T/km par T/km	<b>0,65</b> <b>0,42</b>
	Perception minimum du tarif de 1 heure sur quai (tous les wagons, même vides, sont comptés pour un minimum de 5 T et leur manœuvre donne lieu à perception du minimum ci-dessus)		
12e	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Agent de manœuvre-----</li> </ul> Une majoration de 20% sera appliquée pour les opérations non portuaires	l'heure (voir p. 13)	
13	<b>VOIES FERREÉES D'OUTILLAGE ET D'EMBRANCHEMENT</b>		
13a	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Embranchement pour marchandises portuaires Par tonne kilométrique marchandise avec minimum de 20T/km -----</li> </ul>	par T/km	<b>0,20</b>
13b	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Embranchement pour marchandises non portuaires Par tonne kilométrique marchandise avec minimum de 20T/km-----</li> </ul> Tout wagon, même vide, est décompté pour un minimum de 5 T Les redevances ci-dessus sont à la charge du tractionnaire ferroviaire	par T/km	<b>0,59</b>

N° PRIX		BASE	TARIF (€) HT
<b>III – AIDES A LA NAVIGATION</b>			
16a 16b	<b>PASSERELLE D'ACCES AUX NAVIRES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prise en charge -----</li> <li>▪ Location -----</li> </ul>	forfait Par jour	144,55 18,42
17a 17b 17c 17d 17e	<b>DISTRIBUTION D'EAU DOUCE</b> (par navire) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Avec un minimum de 5m<sup>3</sup> par livraison -----</li> <li>▪ Opération de distribution lundi à vendredi (8h-12h / 14h-18h) -----</li> <li>▪ Opération de distribution lundi à vendredi hors 8h-12h / 14h-18h -----</li> <li>▪ Opération de distribution le samedi (00h00 – 24h00) -----</li> <li>▪ Opération de distribution dimanche et jours fériés -----</li> </ul>	Le m <sup>3</sup> forfait forfait forfait forfait	2,99 100,62 234,76 301,89 402,47
17f 17g 17h	<b>AMARRES DE POSTE</b> A la demande de la Capitainerie, la Chambre de Commerce met des amarres de poste à la disposition des navires pour leur amarrage----- La mise en place de ces amarres est effectuée par le service du Lamanage suivant leur tarif en vigueur ----- Sur demande du bord, ces amarres seront fournies par la Chambre de Commerce au tarif de -----	gratuit tarif Lamanage Par amarre	94,21
	Le Commandant du navire réceptionne les amarres de poste en l'état. La Chambre de Commerce ne saurait être recherchée en responsabilité en cas de rupture ou de défaillance de ces amarres pour quelque cause que ce soit.		
19	<b>MISE A DISPOSITION D'UNE POMPE</b> Mise à disposition d'une pompe de débit nominal de 1 250 m <sup>3</sup> /h pour le traitement des marchandises dangereuses sur le quai en eaux profondes de Tarnos. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Par navire, à la charge du consignataire .....</li> </ul> <i>Nota : Le fonctionnement de la pompe fait l'objet d'une procédure spécifique.</i>		1 414,00

N° PRIX		BASE	TARIF (€) HT
<b>IV – HANGARS</b>			
18a 18b	<b>HANGARS POUR MARCHANDISES HORS VRAC</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Le m<sup>2</sup> / jour -----</li> <li>▪ Le m<sup>2</sup> / an -----</li> </ul>	m <sup>2</sup> /jour m <sup>2</sup> /an	0,19 24,10
23a 23b 23c	<b>HANGARS – TARIFS SPECIAUX</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pour produits pondéreux en vrac -----</li> <li>▪ Pour marchandises non portuaires -----</li> <li>▪ Pour manifestations extra portuaires (eau/électricité en supplément)-----</li> </ul>	m <sup>2</sup> /an m <sup>2</sup> /an m <sup>2</sup> /jour	19,13 42,75 0,33
24	<b>OCCUPATION DE LOCAUX A USAGE DE BUREAUX</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Le m<sup>2</sup>/mois (charges locatives non comprises) -----</li> </ul>	m <sup>2</sup> /mois	7,91
5	<p><b>RAPPEL</b> : la garde et la conservation des marchandises placées dans les hangars et sur les terre-pleins ne sont pas à la charge de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bayonne Pays-Basque.</p> <p>En conséquence, aucune responsabilité ne pourra être recherchée contre elle ni mise à sa charge pour la perte, le vol ou le dommage ne résultant pas de son fait ou de celui de ses agents.</p> <p>La CCI peut mettre en place un système de surveillance spécifique à la demande. Le coût de cette prestation, sous-traitée à une société spécialisée, sera refacturée à l'utilisateur demandeur.</p>		



N° PRIX		BASE	TARIF (€) HT
<b>V – TERRE-PLEINS (VOIR RAPPEL PAGE 6)</b>			
<b>19a</b>	TERRE-PLEINS DE DEPOT NORMAL (zones banales)		
<b>19b</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Le m<sup>2</sup>/mois (applicable après une franchise de 60 jours) -----</li> <li>▪ Le m<sup>2</sup>/an (applicable après une franchise de 60 jours) -----</li> </ul>	m <sup>2</sup> /mois m <sup>2</sup> /an	<b>0,77</b> <b>4,59</b>
<b>20</b>	TERRE-PLEINS DE DEPOT SPECIAL (zones avancées) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Le m<sup>2</sup>/mois (applicable après une franchise de 45 jours) -----</li> </ul>	m <sup>2</sup> /mois	<b>2,55</b>
<b>20a</b>	TARIFS SPECIAUX : OCCUPATION DE TERRE-PLEINS POUR MANIFESTATIONS		
<b>20b</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De 0 à 1000m<sup>2</sup> -----</li> <li>▪ De 1001 à 2000m<sup>2</sup> -----</li> <li>▪ Au-delà de 2000 m<sup>2</sup> -----</li> <li>▪ Minimum de facturation applicable -----</li> </ul>	m <sup>2</sup> /jour m <sup>2</sup> /jour m <sup>2</sup> /jour forfait	<b>0,75</b> <b>0,56</b> <b>0,19</b> <b>108,76</b>
	Les autorisations d'occupation de ces terre-pleins seront délivrées à la discrétion de la Chambre de Commerce et d'Industrie après étude de chaque demande et accord du concédant.		
<b>21</b>	TARIFS SPECIAUX : POUR LE STOCKAGE DU BOIS <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zones banales (applicable après une franchise de 60 jours) ----</li> </ul>	m <sup>2</sup> /mois	<b>0,22</b>
<b>22a</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zones avancées :               <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Le premier mois (applicable après une franchise de 60 jours) -----</li> </ul> </li> </ul>	m <sup>2</sup> /mois	<b>0,32</b>
<b>22b</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Le deuxième mois -----</li> </ul> </li> </ul>	m <sup>2</sup> /mois	<b>0,65</b>
<b>22c</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Le troisième mois -----</li> </ul> </li> </ul>	m <sup>2</sup> /mois	<b>1,27</b>
<b>22d</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ A partir du quatrième mois -----</li> </ul> </li> </ul>	m <sup>2</sup> /mois	<b>2,56</b>
	La tarification pour occupation de ces terre-pleins (sauf 20a à 20d) est applicable si les zones concernées ne sont pas libérées à la fin du premier, deuxième ou troisième mois.		
<b>25</b>	OCCUPATION DE ZONE INDUSTRIELLE <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Terre-plein nivelé non revêtu, non clos -----</li> </ul> Les conditions de mise à disposition de parcelles revêtues seront définies suivant les aménagements réalisés par la CCI (revêtement, éclairage, clôtures...)	m <sup>2</sup> /an	<b>1,41</b>

N° PRIX		BASE	TARIF (€/HT)
<b>VI – AUTRES INSTALLATIONS</b>			
26	<b>CANALISATIONS ENTERREES</b> de tous ordres (eau, gaz, électricité....) ▪ Le mètre linéaire .....	ml/an	1,95
<b>VII – DROIT D'USAGE DE LA FORME DE RADOUB</b>			
27a	<b>MANŒUVRE DU BATEAU-PORTE POUR ENTREE DU NAVIRE, ASSECHEMENT DE LA FORME, MISE EN EAU ET MANŒUVRE DU BATEAU-PORTE POUR SORTIE :</b> ▪ Au dessous de 500 tonneaux de jauge brute ..... ▪ Pour chaque tonneau en sus, de 501 à 1 000 tonneaux ..... ▪ Pour chaque tonneau en sus, au dessus de 1 000 tonneaux ..... L'accorage et le désaccorage sont à la charge et sous la responsabilité du responsable du navire.	par manœuvre	550,25
27b		par tonneau	0,34
27c		par tonneau	0,24
28a	<b>OCCUPATION DE LA FORME, PAR JOUR, APRES ASSECHEMENT :</b> ▪ Jusqu'à 100 tonneaux ..... ▪ de 101 à 300 tonneaux ..... ▪ de 301 à 500 tonneaux ..... ▪ de 501 à 2 000 tonneaux ..... ▪ au-dessus de 2 000 tonneaux .....	par jour	174,57
28b		par tonneau	0,29
28c		par tonneau	0,22
28d		par tonneau	0,08
28e		par tonneau	0,07
29a	<b>ASSECHEMENT ET ENTRETIEN DE LA FORME :</b> ▪ assèchement de la forme ..... ▪ pour chaque jour d'entretien après assèchement .....	l'opération	220,30
29b		par jour	69,96
30a	<b>ACCESSOIRES :</b> ▪ accores jusqu'à 5 m de longueur ..... ▪ accores au dessus de 5 m de longueur ..... ▪ cales ..... ▪ coins .....	unité/jour	3,51
30b		unité/jour	4,61
30c		l'unité	0,83
30d		jeu 2 pièces	1,19

N° PRIX		BASE	TARIF (€)HT
<b>VIII – PRODUITS LIQUIDES</b>			
31	<b>BRAS MOBILE DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT DE PRODUITS CHIMIQUES</b> (hors personnel) : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ le bras -----</li> </ul> Non compris le coût des opérations de déplacement, mise en service et enlèvement du bras et de la remorque.	l'heure	<b>68,63</b>
32	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ p.m</li> </ul>		
<b>IX – USAGE DU POSTE ROULIER PIERRE LEROY</b>			
33a	<b>PASSERELLE ET TERRE PLEIN PUBLICS DE TRANSIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Véhicules neufs automobiles (poids total à vide &lt; 2T) Par véhicule chargé ou déchargé -----</li> </ul>	l'unité	<b>3,10</b>
33b	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Autres Véhicules Par véhicule chargé ou déchargé -----</li> </ul>		

N° PRIX		BASE	TARIF (€) HT
------------	--	------	-----------------

## **X – USAGE DU PONTON DES ALLEES MARINES**

	<p>L'usage de ce ponton est réservé au stationnement des bateaux des professionnels de la pêche de Bayonne.</p> <p>L'attribution des emplacements sera faite en priorité, suivant l'ordre des demandes et en fonction des places disponibles, au profit des bateaux dont les caractéristiques ne leur permettent pas l'utilisation des pontons du Port du Brise Lames à Anglet.</p> <p>Les occupations sont attribuées à l'année.</p> <p>Le forfait tarifaire est calculé en fonction de la longueur hors tout du bateau et de sa largeur maximale.</p>		
--	---	--	--

<b>34</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Longueur hors tout de 5 m à 5,99 m – largeur maxi. 2,30 m ----- par an <b>1 211,97</b></li> <li>▪ Longueur hors tout de 6 m à 6,99 m – largeur maxi. 2,60 m ----- par an <b>1 516,76</b></li> <li>▪ Longueur hors tout de 7 m à 7,99 m – largeur maxi. 2,80 m ----- par an <b>1 851,55</b></li> <li>▪ Longueur hors tout de 8 m à 8,99 m – largeur maxi. 3,10 m ----- par an <b>2 165,95</b></li> <li>▪ Longueur hors tout de 9 m à 9,99 m – largeur maxi. 3,40 m ----- par an <b>2 479,14</b></li> <li>▪ Longueur hors tout de 10 m à 10,99 m – largeur maxi. 3,70 m ----- par an <b>2 807,92</b></li> <li>▪ Longueur hors tout de 11 m à 11,99 m – largeur maxi. 4,00 m ----- par an <b>3 202,71</b></li> <li>▪ Longueur hors tout de 12 m à 15 m maxi. ----- par an <b>4 172,29</b></li> </ul>		
-----------	--	--	--

## **XI – USAGE DU PONTON ADOUR**

	<p>L'usage de ce ponton est réservé à l'amarrage de bateaux de pêche professionnelle.</p> <p>L'autorisation de stationnement est soumise à l'accord du Comité Local des Pêches de Bayonne.</p> <p>L'attribution des postes d'amarrage sera faite suivant l'ordre de réception des demandes et en fonction des places disponibles.</p> <p>Les occupations sont attribuées au trimestre, au semestre ou à l'année.</p> <p>Le forfait tarifaire applicable est calculé en fonction de la longueur hors tout du bateau.</p>		
--	---	--	--

<b>35a</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Longueur hors tout inférieure à 6,99 m ----- Trimestre <b>303,57</b></li> <li>----- semestre <b>607,15</b></li> <li>----- année <b>1 214,29</b></li> </ul>		
<b>35b</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Longueur hors tout de 7 m à 7,99 m ----- Trimestre <b>356,37</b></li> <li>----- semestre <b>712,74</b></li> <li>----- année <b>1 425,47</b></li> </ul>		
<b>35c</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Longueur hors tout de 8 m à 8,99 m ----- Trimestre <b>395,96</b></li> <li>----- semestre <b>791,93</b></li> <li>----- année <b>1 583,86</b></li> </ul>		
<b>35d</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Longueur hors tout supérieure à 9 m ----- Trimestre <b>435,56</b></li> <li>----- semestre <b>871,12</b></li> <li>----- année <b>1 742,24</b></li> </ul>		

## ***XII – RENDEMENT DES ENGINS DE FACTURATION***

- F = montant de la facture
- P = prix de l'heure des engins, constituant le minimum de perception
- R = rendement réel constaté par bateau (quotient du tonnage manutentionné par montant des heures facturées)
- T = tonnage de base servant à calculer le rendement et défini dans le tableau ci-dessous
- K = coefficient d'adaptation fixé à 0,90

	<u>MARCHANDISES PAR QUAI</u>	TONNAGE HORAIRE
	<u>QUAIS EN RIVE DROITE AVAL T1 A T4</u>	
<b>1</b>	<b>Grues de 10 T (GR09 – GR10 – GR11 – GR13)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Phosphates, clinkers, baryte, coke, perlite, bicalcique, maerl, sel -----</li> <li>▪ Brai, bauxite, ferro-silicium, pellet -----</li> <li>▪ Panneaux de bois aggloméré -----</li> <li>▪ Engrais, pyrite, potasse, sulfate, TSP, DAP, MAP, feldspath, urée en vrac, tourbe -----</li> <li>▪ Divers Benne et Crochet (dont granit, ammonitrate, écorces de pin, traverses) -----</li> </ul>	 140 120 110 100 80
<b>2</b>	<b>Grue de 12 T (GR12)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mais, pellet -----</li> <li>▪ Phosphates et clinkers, maerl, sel -----</li> <li>▪ Ferro-silicium -----</li> <li>▪ Bauxite -----</li> <li>▪ Tourbe -----</li> <li>▪ Engrais, pyrite, urée, TSP, DAP, MAP, potasse, sulfate d'ammoniaque, ammonitrate en vrac -----</li> <li>▪ Panneaux de bois aggloméré -----</li> <li>▪ Divers Benne et Crochet (dont boites de conserves) -----</li> </ul>	 185 170 150 140 120 120 110 100
	<u>QUAI ARMAND GOMMES</u>	
<b>3</b>	<b>Grues de 6 T (GR24 – GR25)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Coke de pétrole, mais, brai, fèves -----</li> <li>▪ Divers Benne, bauxite, ciment -----</li> <li>▪ Divers Crochet (dont aluminium, grumes, traverses) -----</li> </ul>	 120 100 80

<i>ZONE</i>	<i>NB</i>		<i>POIDS</i>	<i>CAPACITE</i>
<b><i>XIII – BENNES DE GRUES</i></b>				
<b><i>6 T</i></b>				
	1	▪ Benne CAILLARD -----	1 750 K	1 850 L
	1	▪ Benne VERGSTEGEN -----	2 025 K	3 700 L
	1	▪ Benne VERGSTEGEN -----	1 750 K	4 500 L
<b><i>10 T et 12 T</i></b>				
	1	▪ Benne VERGSTEGEN -----	2 800 K	4 800 L
	2	▪ Benne VERGSTEGEN -----	3 000 K	5 200 L
	2	▪ Benne VERGSTEGEN -----	3 240 K	5 400 L
	1	▪ Benne VERGSTEGEN -----	3 800 K	6 000 L
	1	▪ Benne VERGSTEGEN -----	3 600 K	8 500 L
	1	▪ Benne VERGSTEGEN -----	3 750 K	10 000 L
	1	▪ Benne VERGSTEGEN -----	3 300 K	7 000 L

<b>XIV – PRIX DE L’HEURE D’UN AGENT</b>		€UROS HT
	<b>OPERATIONS DIVERSES (MAIN D’ŒUVRE SUR GRUE, FOURNITURE D’EAU DOUCE...)</b>	
<b>1 -</b>	<u>PERIODE DE TRAVAIL EN SEMAINE DU LUNDI AU VENDREDI :</u>	
	▪ Vacation de 08h à 12h et de 14h à 18h -----	<b>33,21</b>
	▪ Shift de 6h : 06h-12h et 14h-20h -----	<b>39,02</b>
	▪ Shift de 8h : 06h-14h et 14h-22h -----	<b>41,51</b>
	▪ Shift de 8h : 22h-06h -----	<b>49,81</b>
	▪ Shift de 8h : 22h-06h du vendredi au samedi -----	<b>66,42</b>
<b>2 -</b>	<u>PERIODE DE TRAVAIL LE SAMEDI :</u>	
	▪ Vacation de 07h à 11h -----	<b>66,42</b>
	▪ Shift de 8h : 06h-14h -----	<b>72,06</b>
<b>3 -</b>	▪ Heure à finir : supplément de 50 % sur le tarif de la période de travail écoulée	
	<b>OPERATIONS BRAS MARINE QUAI EUROPEEN</b>	
<b>4 -</b>	HEURES NORMALES DE SHIFT du lundi au vendredi -----	<b>40,71</b>
<b>5 -</b>	HEURES DE SHIFT DE NUIT du lundi au jeudi -----	<b>87,44</b>
<b>6 -</b>	HEURES DE SHIFT DU DIMANCHE ET JOUR FERIES -----	<b>113,81</b>
<b>7 -</b>	HEURES DE SHIFT DE NUIT du vendredi au samedi -----	<b>101,37</b>
<b>8 -</b>	HEURES DE SHIFT DE JOUR le samedi -----	<b>89,12</b>
<b>9 -</b>	HEURES DE SHIFT DE NUIT du samedi au dimanche -----	<b>113,81</b>
<b>10 -</b>	HEURES DE SHIFT DE NUIT du dimanche au lundi -----	<b>117,76</b>
<b>11 -</b>	HEURE A FINIR taux horaire du shift finissant majoré de 50%	

## TARIFS HORAIRES DES ENGINES DE LEVAGE AVEC PERSONNEL

Tarif horaire en € H.T.		Périodes de travail du lundi au vendredi					Périodes de travail le samedi	
		Vacation 08h – 12h 14h – 18h	Shift 6h 06h – 12h 14h – 20h	Shift 8h 06h – 14h 14h – 22h	Shift 8h 22h – 06h	Shift 8h 22h – 06h vendredi à samedi	Vacation 07h – 11h	Shift 8h 06h – 14h
<b>GRUES A LA BENNE</b>								
Grues 6T	GR24 – GR25	102,99	114,61	119,59	186,00	235,82	169,41	180,69
Grues 10T	GR09-GR11-GR13	182,40	194,02	199,00	265,41	315,23	248,82	260,10
Grue 12T	GR12	182,40	194,02	199,00	265,41	315,23	248,82	260,10
<b>GRUES AU CROCHET</b>								
Grues 6T	GR24 – GR25	68,60	80,22	85,20	151,61	201,43	135,02	146,30
Grues 10T	GR09-GR11-GR13	127,69	139,31	144,29	210,70	260,52	194,11	205,39
Grue 12T	GR12	159,15	170,77	175,75	242,16	291,98	225,57	236,85
Grues 15T	GR11-GR13	176,70	188,32	193,30	259,71	309,54	243,12	254,40
Grue 40 à 80T	GR31							
	De 0 à 20T à 31m maxi	185,98	197,60	202,58	268,99	318,81	252,40	285,60
	De 20 à 30T à 31m maxi	248,07	263,57	270,21	358,79	425,24	336,66	380,95
	De 30 à 40T à 31 m maxi	304,90	323,95	332,11	440,99	522,66	413,79	468,22
	De 40T à 31m maxi à 80T à 16m maxi	609,80	647,90	664,23	881,98	1 045,31	827,58	936,44
<b>TREMIES</b>								
	TR1-TR2-TR3-TR4	44 ,04	51,75	55,05	66,05	88,07	60,07	71,95
<b>LES HEURES A FINIR SERONT FACTURÉES AVEC UN SUPPLÉMENT DE 50% SUR LE TARIF DE LA PÉRIODE ÉCOULÉE</b>								
<p><u>Nota</u> : Pour toute heure commandée et non réalisée en dehors des vacances de jour (8h-12h et 14h-18h) il sera facturé le prix horaire de 2 agents (3 agents pour le shift de nuit) suivant le tarif de la section « XIV – prix de l'heure d'un agent »</p>								