



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



Euskal Herri

Dossier de presse
Bayonne, mercredi 11 avril 2018

PORT DE BAYONNE

**Signature d'une commande de 2 nouvelles grues à la société
Liebherr : Un investissement stratégique pour le Port de Bayonne**

Contacts presse :

CCI Bayonne Pays Basque

Christelle RODET

05 59 46 59 99 / presse@bayonne.cci.fr

Région Nouvelle-Aquitaine

Rachid Belhadj

05 57 57 02 75 / presse@nouvelle-aquitaine.fr

PORT DE BAYONNE

Signature d'une commande de 2 nouvelles grues à la société Liebherr

SOMMAIRE

1. Invitation presse
2. Un investissement stratégique pour le Port de Bayonne
3. A propos de LIEBHERR

PROGRAMME DE LA CONFERENCE DE PRESSE

9:00 **Accueil à la CCI Bayonne Pays Basque**

9:30-10:00 : **Interventions et Signature**

André Garreta, Président de la CCI Bayonne Pays Basque

Mathieu Bergé, Conseiller régional Nouvelle-Aquitaine

Léopold Berthold, Directeur général de LIEBHERR

>>Signature entre la CCI et Liebherr

10 :00 **Questions/ réponses**

1. INVITATION PRESSE



Invitation presse

Bayonne, le 5 avril 2018

Port de Bayonne

**Signature d'une commande de 2 nouvelles grues à la société
Liebherr : Un investissement stratégique pour le Port de Bayonne**

Point presse

mercredi 11 avril 2018 à 9h30 à la CCI de Bayonne

Dans le cadre de la stratégie de développement conduite en accord avec la Région Nouvelle-Aquitaine, la CCI Bayonne Pays Basque a choisi d'investir dans deux nouvelles grues pour répondre aux attentes des industriels et renforcer la compétitivité du port.

André Garreta,

Président de la CCI Bayonne Pays Basque,

Mathieu Bergé,

Conseiller régional Nouvelle-Aquitaine,

Délégué aux ports et aéroports, président du conseil portuaire

Leopold BERTHOLD,

Directeur général de LIEBHERR

présenteront les objectifs et le contenu de cet accord à la presse

Mercredi 11 avril 2018 à 9h30

à la CCI Bayonne Pays Basque

2. UN INVESTISSEMENT STRATEGIQUE POUR LE PORT DE BAYONNE

Dans le cadre de la stratégie de développement conduite en accord avec la Région Nouvelle-Aquitaine, la CCI Bayonne Pays Basque a choisi d'investir dans deux nouvelles grues pour répondre aux attentes des industriels et renforcer la compétitivité du port.

Un investissement inscrit dans le plan d'actions 2017-2023

Le 17 novembre 2017, le Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine et la CCI Bayonne Pays Basque ont adopté un plan d'actions prévoyant une augmentation du programme de 14,3 millions d'euros d'investissement sur la période 2017-2023.

En passant de 2,7 M€ à 14,3 M€ sur la période 2017-2023 soit +11,6 M€, il s'agit d'accompagner la reprise du trafic maritime en intégrant notamment l'achat de 2 nouvelles grues, la réalisation de voies ferrées et la réfection de la toiture de 2 magasins de stockage à Blancpignon.

Ces nouvelles conditions d'exploitation permettent d'envisager une progression du trafic de +15% dès 2018, soit 2,680 millions de Tonnes sur la base de 2,340 millions T pour 2017. La projection 2023, en fin de DSP, se hisserait à 3,110 millions de Tonnes, soit +33% vs 2017. André Garreta avait présenté le 7 décembre dernier, avec à ses côtés Mathieu Bergé (Conseiller régional Nouvelle-Aquitaine, président du conseil portuaire) et Renaud Lagrave (Vice-Président du Conseil régional Nouvelle-Aquitaine, chargé des Infrastructures, des Transports de la mobilité) les quatre piliers sur lesquels s'appuient ces projections chiffrées :

1. Le démarrage de l'activité du Laminoir des Landes repris par le groupe Añon, qui vient en pur additionnel par rapport à l'ensemble du trafic portuaire actuel, soit 230 000 Tonnes envisagées dès la première année de production et un objectif de près de 500 000 T de trafic dès 2022. Alors que l'entreprise devrait compter 100 salariés l'an prochain, 40 personnes ont déjà été recrutées en local. L'usine est en phase de tests et devrait être en marche dans les prochaines semaines.
2. Le retour des Hydrocarbures raffinés qui devraient générer un trafic de 150 000 Tonnes dès cette année.
3. Les vracs agro-alimentaires (Céréales, engrais et nutrition animale dans une moindre mesure), qui vont se consolider à hauteur de 900 000 T. Le salon professionnel Agri'Vrac initié en septembre dernier est d'ailleurs reconduit en 2018.
4. Enfin, CELSA devrait conforter sa position avec un investissement à l'étude de 60 M€ dans la construction de laminoirs qui permettraient à l'aciérie d'augmenter significativement sa capacité de production de 650 000 T à 1,1 MT avec un impact, à terme, de 300 000 T supplémentaires pour le trafic maritime.

Une acquisition stratégique en termes de compétitivité

La Chambre de Commerce et d'Industrie Bayonne Pays Basque en sa qualité de concessionnaire pour le compte de la Région Nouvelle-Aquitaine (propriétaire et concédant), assure la gestion du port de commerce de Bayonne et des trois terminaux de St Bernard, Tarnos et Blancpignon au moyen d'outillages et de grues portuaires aux capacités distinctes et appropriées à la manutention de marchandises conventionnelles et en vrac.

Afin de fiabiliser le traitement des trafics portuaires actuels et de répondre favorablement à l'évolution de ceux envisagés et aux nouveaux besoins exprimés par les industriels sur place, avec en tête Les Laminoirs des Landes, la CCI se devait de compléter son offre d'outillage public. Elle a donc décidé d'acquérir deux grues portuaires à flèche pivotante sur rails pour la manutention des marchandises conventionnelles et en vrac sur les quais Européen et Eaux profondes (site de Tarnos) et Castel (site de Blancpignon).

La procédure de sélection s'est déroulée en deux phases distinctes. Une première étape en novembre 2017 a permis de retenir 4 sociétés candidates parmi lesquelles LIEBHERR (située à Rostock en Allemagne) dont l'offre technico-économique a été retenue lors de la seconde phase en janvier 2018, puis validée en Assemblée générale de la CCI le 9 mars dernier. Les services du port ont été accompagnés par l'Assistant à Maîtrise d'Ouvrage AQUASS dans le cadre de cette sélection.

La commande de ces deux nouvelles grues - GR15 pour le site Tarnos et GR21 pour le site de Blancpignon – est signée officiellement mercredi 11 avril entre le président de la CCI Bayonne Pays Basque André Garreta et le Directeur général de la société LIEBHERR, Léopold Berthold, avec le soutien de la région Nouvelle-Aquitaine représentée par Mathieu Bergé, Conseiller régional Nouvelle-Aquitaine, délégué aux ports et aéroports, président du conseil portuaire.

Cette commande lance le planning de la fabrication qui durera 13 mois, pour une livraison avant l'été 2019.

Le coût total s'élève à 9 Millions d'euros HT, conformément à ce qui a été convenu avec la région Nouvelle-Aquitaine dans le cadre du plan d'investissements validé fin 2017 :

- Commande des grues Liebherr : 8,350 M€ HT
- AMO, accessoires grues, distribution électrique, trémie : 0,650 M€ HT.

Des outillages plus sûrs et plus performants

Le choix de l'offre de la société LIEBHERR, leader mondial dans ce domaine, a été motivé par le respect de l'enveloppe budgétaire prévue et l'apport d'une réponse à un double objectif :

- celui de proposer des outillages plus performants en termes de capacité de levage et de portée, permettant de traiter tous types de marchandises et de développer une activité de conteneurs

- et celui de garantir une continuité de service sur les deux terminaux concernés, en complétant les grues présentes sur Tarnos et en apportant une deuxième grue à Blancpignon.

Si l'ambition première de cet investissement majeur était d'accompagner le groupe Añon dans le lancement de l'activité de Laminoirs des Landes sur le terminal de Tarnos - avec un besoin de pouvoir traiter 500 000 T d'acier en import et en export ce que permettra l'arrivée de la GR15 - la décision de la CCI va plus loin en optant pour l'acquisition de grues plus puissantes qui améliorent le service rendu aux industriels du port et à leurs clients.

Ainsi le Port de Bayonne pourra traiter dans les meilleures conditions possibles les plus gros navires pouvant entrer au port, c'est-à-dire des bâtiments de 180 m de long sur 30 m de large, atteignant les 20 000 Tonnes.

Par ailleurs, suite aux investissements réalisés en 2015 par la région Aquitaine sur le quai Castel (Blancpignon), il s'agit d'exploiter tout le potentiel de ce quai qui présente de sérieux atouts : celui d'être dans une position plus protégée qu'à l'embouchure et de pouvoir accueillir les navires de plus grande capacité tels que les vraquiers de 180 m. La GR21 sera à même de répondre à leurs besoins de manutentions.

Les performances des grues maritimes proposées par la société LIEBHERR vont également permettre d'assurer une continuité de service sur les trois terminaux du port avec un minimum de deux grues sur chaque site, particulièrement apprécié en cas de panne ou d'opération de maintenance nécessaire, sans avoir recours à une prestation externe.

>>Caractéristiques techniques des grues

- **GR15, site de Tarnos :**
 - capacité de levage à 40 m = 50 T
 - portée maximum = 48 m
 - capacité de levage à 20 m = 124 T
- **GR21, site de Blancpignon :**
 - capacité de levage à 40 m = 28 T
 - portée maximum = 48 m
 - capacité de levage à 20 m = 60 T



Exemple de grue Liebherr LPS550 (Tarnos)



Exemple de grue Liebherr LPS420 (Blancpignon)

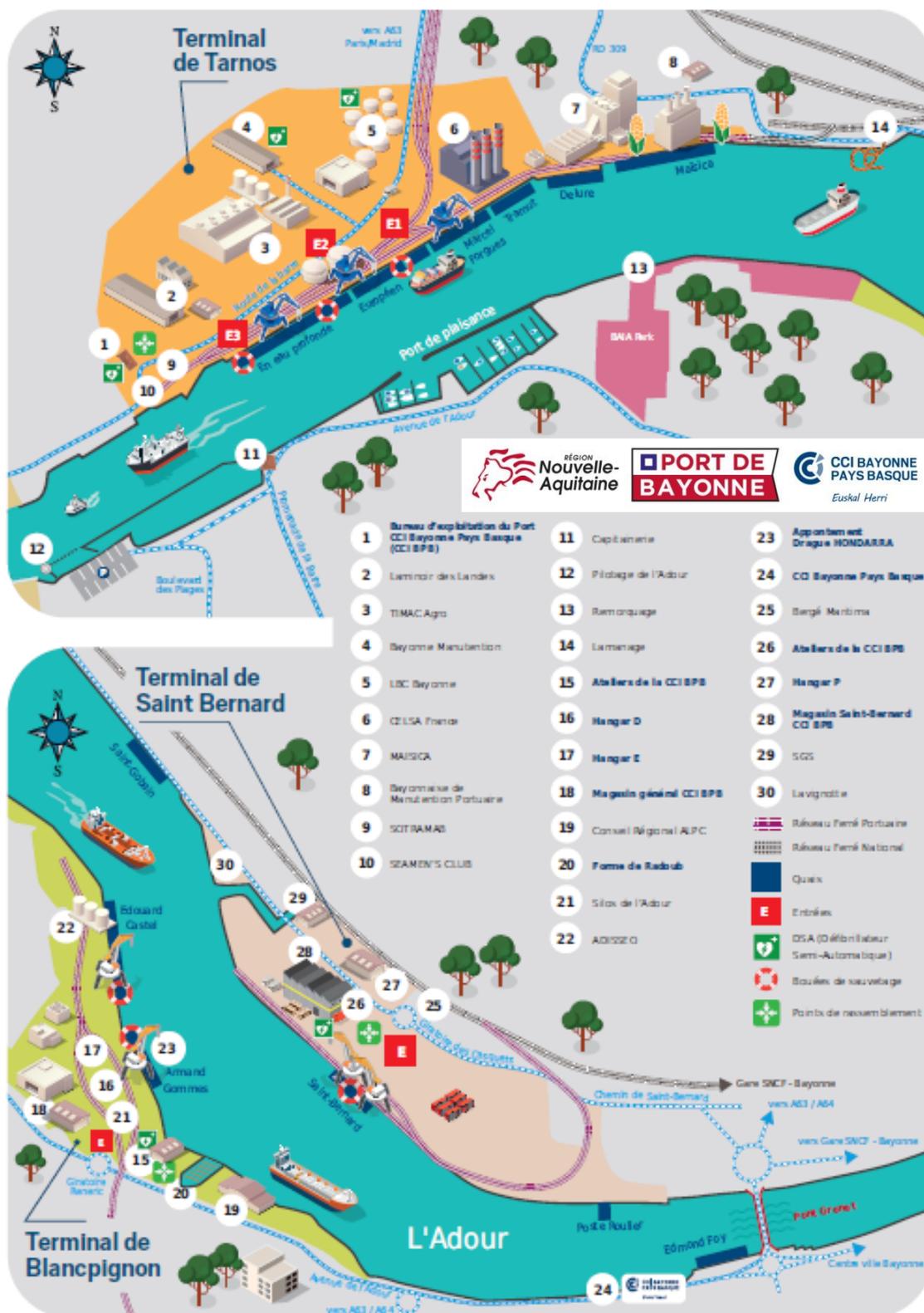
De nouvelles opportunités pour attirer de nouveaux clients

Grâce à cette acquisition, le Port de Bayonne gagnera nettement en qualité de service et de compétitivité en termes d'accueil de navires marchands sur l'ensemble du Golfe de Gascogne. Son potentiel d'accueil de nouveaux trafics maritimes est ainsi renforcé par des équipements performants sur ses trois terminaux et la forte capacité de ces deux nouvelles grues. De plus, chaque terminal pourra désormais traiter tous types de containers contre le seul quai St Bernard aujourd'hui, ce qui ouvre des perspectives de développement supplémentaire.

Ceci permettra aux industriels et clients déjà actifs sur le port de saisir de nouvelles opportunités. Ainsi de nouveaux projets sont déjà en cours d'étude au niveau du terminal de Blancpignon avec la volonté de construire de nouveaux entrepôts de stockage motivée par l'arrivée prochaine de la GR21.

Par ailleurs, ces nouveaux équipements sont un gage d'attractivité supplémentaire pour de nouveaux projets d'activité qui pourraient s'implanter sur les 56 hectares de réserves foncières actuellement disponibles en bord à quai sur le port de Bayonne : 17 Ha à Tarnos, 37 Ha à St Bernard et 2 Ha à Blancpignon.

Plan des trois terminaux du Port de Bayonne



3. A PROPOS DE LIEBHERR

Le Groupe Liebherr organisé de façon décentralisée comprend onze domaines d'activité (Terrassement, secteur minier, Grues mobiles, Grues à tour, Technique béton, Grues maritimes, Machines-outils et systèmes d'automatisation, aerospace et ferroviaire, composants et appareils ménagers, hôtels). L'organe de direction supérieur est un comité d'associés, exclusivement composé de membres de la famille Liebherr.

Faits et chiffres

Le Groupe Liebherr a atteint en 2016 le troisième chiffre d'affaires global le plus élevé de son histoire avec 9 009 millions d'euros.

Année de fondation de l'entreprise	1949
Chiffre d'affaires du Groupe en 2016	9 009 millions d'euros
Investissements du Groupe en 2016	751 millions d'euros
Amortissements du Groupe en 2016	466 millions d'euros
Nombre de collaborateurs fin 2016	42 308
Plus de 130 sociétés	
Plus de 40 sociétés de production	

Chiffre d'affaires par groupes de produits (en millions d'euros)

Grues maritimes

816 millions d'euros



La division des grues maritimes

Dans le domaine maritime du transbordement de marchandises, cette division Liebherr est représentée par des grues de navire, des grues flottantes, des grues offshore, des portiques à conteneur, des grues mobiles portuaires, des reachstackers ainsi que d'autres machines de transbordement de matières spécialement conçues pour une utilisation dans les ports.

Le chargement de conteneurs dans les ports est l'un des domaines d'application des grues maritimes de Liebherr.

Une utilisation dans les ports et sur mer

Liebherr propose dans le domaine des grues maritimes une gamme de produits diversifiée et bien étoffée pour tout type de transbordement de marchandises dans les ports et sur mer. Font partie des produits : des pont-grues pour conteneur ainsi que des grues mobiles portuaires sur pneus et sur rail, des straddle carriers, des grues mobiles portuaires, des reachstackers, des grues de navire, des grues flottantes et des grues offshore. Les activités de ces domaines sont regroupées dans la division des grues maritimes. La société mère opérationnelle de cette division est la Liebherr-MCCtec GmbH, dont le siège se trouve à Nenzing (Autriche).

Fabrication en Europe

Les produits de cette division sont fabriqués dans quatre usines en Europe : Liebherr-Werk Nenzing GmbH (Autriche), Liebherr Container Cranes Ltd. à Killarney (Irlande), Liebherr Sunderland Works Ltd. (Grande-Bretagne) et Liebherr-MCCtec Rostock GmbH (Allemagne). Un réseau de service international complet assure un service après-vente qualifié sur chaque lieu d'utilisation ainsi que l'approvisionnement en pièces de rechange d'origine.

La multiple gamme de produits propose des solutions optimales pour la manutention sans problèmes de marchandises dans les ports maritimes et fluviaux. Des grues sur pneus, sur piédestal, fixe et sur rails, ainsi que des portiques de quai ou de stockage, permettent la manutention efficace des marchandises avec les dernières technologies actuelles.

Contact : Joël Jaffuel, Sales manager, Port equipment

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Liebherrstraße 1, 18147 Rostock/GERMANY

Tel.: +49 381 6006 5144

mailto : joel.jaffuel@liebherr.com

www.liebherr.com