



PORT DE BAYONNE TRAFFIC /// 2020



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine

PORT DE
BAYONNE



CCI BAYONNE
PAYS BASQUE
Euskal Herri

1^{er} ACCÉLÉRATEUR DES ENTREPRISES

LE PORT DE BAYONNE, SOLIDE PILIER DE L'ÉCONOMIE LOCALE PENDANT LA CRISE SANITAIRE

L'année 2020 s'achève sur un tonnage maritime très proche de celui de 2019 et ce malgré la crise sanitaire. Le port réalise ainsi un trafic de 2 265 508t (-0,8 % / 2019). Grâce à la mise en place rapide d'un protocole sanitaire strict, les services portuaires ont su rester mobilisés au service des clients et assurer toutes les opérations courantes. Ce bon résultat, en comparaison de ceux des autres ports néo-aquitains et français, s'explique en grande partie par le positionnement régional et européen du port de Bayonne ainsi que par la diversité des trafics traités. Les vracs agroalimentaires (engrais +6,25 %, maïs +16,5 %) ont été particulièrement dynamiques et représentent près de 43 % des trafics du port avec environ 1Mt. Avec l'investissement réalisé en 2018 par la CCI Bayonne Pays Basque, gestionnaire du port pour le compte de la Région Nouvelle-Aquitaine, l'arrivée de deux grues électriques de forte capacité a permis en 2020 de renforcer les services aux navires en leur fournissant des outils plus performants et respectueux de l'environnement. C'est désormais la garantie de pouvoir traiter de manière très compétitive, quel que soit le terminal fréquenté, tous les conditionnements possibles (vracs, conventionnels, containers, colis lourds, etc).

TRAFFIC REMAINED STABLE IN 2020

2020 ended with a maritime tonnage very close to that of 2019 despite the health crisis.

The port's traffic was 2 265 508t.

Thanks to the fast implementation of a strict health protocol, the port's services remained focussed on clients.

Much of the port's traffic remained stable or increased. Bulk agrifood (fertiliser +10.5%, corn +16.5%) was particularly dynamic, representing almost 43% of traffic with around 1Mt.

With the investment made in 2018 by the Bayonne Basque Country Chamber of Commerce & Industry, which operates the port for the New Aquitaine region, the arrival of two high-capacity electric cranes enabled ship services to be consolidated in 2020 with higher performance and more environmentally-friendly facilities.

Un niveau de trafic maintenu en 2020 malgré la crise Malgré un contexte perturbé par la crise sanitaire et économique liée au Covid-19, le niveau de trafic s'est maintenu avec toutefois des variations.

Maïs (+64 779t, +16,5 % / 2019) : Après deux années plus difficiles les vracs agroalimentaires impactés par une météo défavorable, les exportations de maïs ont été très dynamiques et ont augmenté en 2020 de 16,49 %.

Produits pétroliers (+68 618t, +27 % / 2019) : Malgré la baisse des volumes de pétrole brut exportés, les volumes d'hydrocarbures raffinés et de bitumes ont fortement augmenté (respectivement +25 % et +85 %), profitant d'un prix d'achat favorable et de capacités de stockage disponibles au port de Bayonne.

Produits sidérurgiques (-104 187t, -13 % / 2019) : La crise sanitaire a placé brutalement à l'arrêt la majeure partie des activités industrielles et impacté principalement le secteur du BTP d'où la suspension des grands programmes d'aménagements. La sidérurgie en a subi les effets avec un ralentissement des commandes et une fluctuation importante du cours des marchandises à l'import comme à l'export. L'aciérie CELSA est lourdement frappée avec une baisse de -90 664t ou -12 %. Le Laminoirs des Landes, en plein lancement, voit son activité de production de tôles fortes à la baisse avec des importations de brames d'acier en baisse de -13 523t ou -18 %.

Engrais solides (+28 788t, +10.5 % / 2019) : Les volumes d'engrais solides en vrac se portent bien ces dernières années. Ces trafics avoisinent les 500Kt sur 2020, soit le meilleur résultat depuis 2017. Les volumes enregistrés représentent une augmentation de +6,25 % par rapport à 2019. La spéculation durant la crise sanitaire a boosté les importations durant le premier semestre de l'année.

Produits forestiers (-42 207t, -69 % / 2019) : Les produits forestiers (bois en vrac, écorces, ...) accusent un net recul par rapport à 2019 en raison notamment de la prolifération du scolyte qui a décimé une partie du massif forestier en Europe du Nord et réorientés les flux d'importation des bois par voie terrestre, privant ainsi le port de Bayonne des volumes d'importation pourtant bien relancés courant 2019.

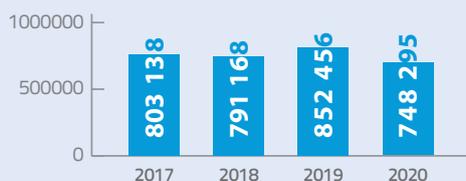
PRODUITS	Tonnage cumulé 2019	Tonnage cumulé 2020	Evolution 2019/2020 (%)
MAÏS	392 917	457 697	+ 16,49%
PÉTROLE BRUT	64 745	47 953	- 25,94%
HYDROCARBURES RAFFINÉS	121 484	151 979	+ 25,10%
BITUMES DE PÉTROLE	64 394	119 309	+ 85,28%
COKE DE PÉTROLE	38 573	6 209	- 83,90%
FERRAILLES	211 437	184 258	- 12,85%
BILLETES	561 926	498 442	- 11,30%
BRAMES D'ACIER	75 015	61 492	- 18,03%
SOUFRE	87 032	106 843	+ 22,76%
PRODUITS CHIMIQUES	59 117	23 078	- 60,96%
ENGRAIS	460 306	489 094	+ 6,25%
BOIS	61 395	19 188	- 68,75%
DIVERS AGRO-ALIMENTAIRE	26 504	23 809	- 10,17%
AUTRES VRACS SOLIDES	43 778	53 854	+ 23,02%
MARCHANDISES DIVERSES	15 315	22 304	+ 45,63%
TONNAGE TOTAL	2 283 938	2 265 508	- 0,81%

Métaux / steel products / metales

Evolution du trafic des métaux

IMPORT	2019	2020	% évol.
FERRAILLES	211 437	184 258	- 13%
FERRO SILICO MANGANÈSE	4 078	4 103	+ 1%
BRAMES D'ACIER	73 166	59 125	- 19%
TOTAL	288 681	247 486	- 14%

EXPORT	2019	2020	% évol.
BILLETES	561 926	498 442	- 11%
BRAMES D'ACIER	1 849	2 367	+ 28%
TOTAL	563 775	500 809	- 11%



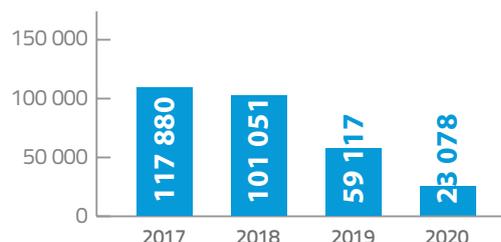
MÉTALX	2019	2020	% évol.
TOTAL IMPORT / EXPORT	852 456	748 295	- 12,22%

Produits chimiques /chemicals/químicos

Evolution du trafic des produits chimiques

IMPORT	2019	2020	% évol.
ACIDE PHOSPHORIQUE	6 343	-	-
ACIDE SULFURIQUE	11 357	7 164	-37%
ESSENCE DE PAPERIE	12 736	7 146	- 44%
TOTAL	30 436	14 310	- 53%

EXPORT	2019	2020	% évol.
BIO-ETHANOL	28 681	8 768	-69%
TOTAL	28 681	8 768	- 69%



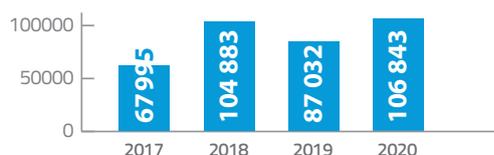
PRODUITS CHIMIQUES	2019	2020	% évol.
TOTAL IMPORT / EXPORT	59 117	23 078	- 60,96%

Soufre / sulphur / azufre

Evolution du trafic du soufre

IMPORT	2019	2020	% évol.
SOUFRE	87 032	106 843	+ 23%
TOTAL	87 032	106 843	+ 23%

EXPORT	2019	2020	% évol.
SOUFRE LIQUIDE	-	-	-
TOTAL	-	-	-



SOUFRE	2019	2020	% évol.
TOTAL IMPORT / EXPORT	87 032	106 843	+ 23%

Bois / wood / madera

Evolution du trafic du bois

IMPORT	2019	2020	% évol.
GRUMES EXOTIQUES	2 432	3 958	+ 63%
GRUMES NON EXOTIQUES	16 937	-	-
BOIS DE TRITURATION	5 838	-	-
PLAQUETTES	4 515	-	-
TOTAL	29 722	3 958	- 87%

EXPORT	2019	2020	% évol.
GRUMES NON EXOTIQUES	10 637	2 252	- 79%
ECORCES	21 035	12 978	- 38%
TOTAL	31 672	15 230	- 52%



BOIS	2019	2020	% évol.
TOTAL IMPORT / EXPORT	61 394	19 188	- 68,75%

Maïs / maize / maiz

Evolution du trafic du maïs

EXPORT	2019	2020	% évol.
MAÏS	392 917	457 697	+ 16,49%
TOTAL	392 917	457 697	+ 16,49%



Autres marchandises / other cargoes / otras mercancías

Evolution du trafic des autres marchandises

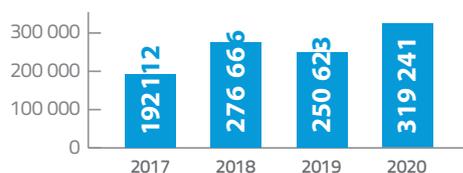
IMPORT	2019	2020	% évol.
TOURBE	36 961	38 959	+ 5%
COKE DE PÉTROLE	38 573	6 209	- 84%
SABLE	2 739	2 825	+ 3%
CALCAIRE	5 300	-	-
COLIS LOURDS	1 084	217	- 80%
FIL MACHINE EN BOBINE	8 819	18 090	+ 105%
QUARTZ ET AUTRES MINÉRAUX	-	7 967	-
TOTAL	93 476	74 268	- 21%

Hydrocarbures / hydrocarbons / hidrocarbonos

Evolution du trafic des hydrocarbures

IMPORT	2019	2020	% évol.
BITUME DE PÉTROLE	64 394	119 309	+ 85%
HYDROCARBURES RAFFINÉES	121 484	151 979	+ 25%
TOTAL	185 878	271 288	+ 46%

EXPORT	2019	2020	% évol.
PÉTROLE BRUT	64 745	47 953	- 26%
TOTAL	64 745	47 953	- 26%



HYDROCARBURES	2019	2020	% évol.
TOTAL IMPORT / EXPORT	250 623	319 241	+ 27,38%

Agro-alimentaire / processed foodstuffs / agroalimentario

Evolution du trafic d'agro-alimentaire

IMPORT	2019	2020	% évol.
HUILE DE PALME	14 625	18 899	+ 29%
FEVEROLE	4 235	-	-
TOTAL	18 860	18 899	0%

EXPORT	2019	2020	% évol.
GRAINE DE SOJA	7 643	3 041	- 60%
COLZA	-	1 869	-
TOTAL	7 643	4 910	- 36%



AGRO-ALIMENTAIRE	2019	2020	% évol.
TOTAL IMPORT / EXPORT	26 503	23 809	- 10,17%

EXPORT	2019	2020	% évol.
AUTRES MARCHANDISES NCA	113	3 997	+ 3 437%
TOTAL	113	3 997	+ 3 437%



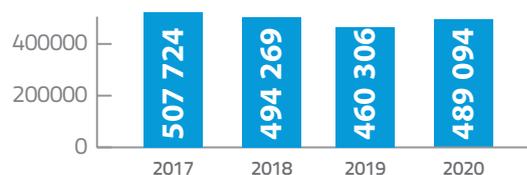
AUTRES MARCHANDISES	2019	2020	% évol.
TOTAL IMPORT / EXPORT	93 589	78 265	- 16,37%

Engrais / fertilizers / abonos

Evolution du trafic des engrais

IMPORT	2019	2020	% évol.
URÉE	139 727	158 124	+ 13%
PRODUIT AZOTÉ	20 550	65 392	+ 218%
ENGRAIS AZOTÉ SOUFRE	5 552	9 331	+ 68%
SULPHONITRATE D'AMMONIUM	30 109	17 860	- 41%
DAP / MAP	91 036	59 519	- 35%
SUPERPHOSPHATES	3 473	2 320	- 33%
TSP	15 767	-	-
PHOSPHATES	58 212	43 860	- 25%
ENGRAIS BINAIRES	3 481	3 048	- 12%
ENGRAIS TERNAIRES	12 221	32 560	+ 166%
ENGRAIS DIVERS	4 400	-	-
POTASSE	34 600	25 724	- 26%
TOTAL	419 128	417 737	- 0,33%

EXPORT	2019	2020	% évol.
SULFATE AMMONIUM	31 417	64 859	+ 106%
SUPERPHOSPHATES	2 116	-	-
ENGRAIS TERNAIRES	2 984	4 274	+ 43%
ENGRAIS DIVERS	4 660	2 223	- 52%
TOTAL	41 178	71 356	+ 73%



ENGRAIS	2019	2020	% évol.
TOTAL IMPORT / EXPORT	460 307	489 094	+ 6,25%

IMPORTATIONS | par pays exportateur 2020 (en tonne et en pourcentage)

Provenance	Tonnes	% du total
Pays Bas	225 755	22,15%
Espagne	152 460	13,20%
Maroc	112 647	9,75%
Royaume Uni	88 058	7,63%
France	86 127	7,46%
Russie	66 177	5,73%
Allemagne	53 342	4,62%
Egypte	50 307	4,36%
Irlande	41 007	3,55%
Estonie	39 531	3,42%
Algérie	32 580	2,82%
Belgique	32 115	2,78%
Ukraine	28 892	2,50%
Lettonie	25 466	2,21%
Norvège	21 697	1,88%
Lituanie	16 189	1,40%
Suède	13 748	1,19%
Portugal	13 179	1,14%
Italie	7 992	0,69%
Israël	5 460	0,47%
Georgie	4 103	0,36%
Tunisie	4 000	0,35%
Libéria	3 958	0,34%
Total général	1 154 789	100%

TRAFIC TOTAL IMPORT 2020

Catégorie	Tonnes	% du total
Engrais	417 737	36,17%
Ferraille	184 259	15,96%
Hydrocarbures raffinés	151 979	13,16%
Dérivés NE du pétrole	119 310	10,33%
Soufre	106 843	9,25%
Brames d'acier	59 125	5,12%
Autres vrac solides	53 854	4,66%
Divers agro-alimentaire	18 899	1,64%
Autres marchandises	18 307	1,59%
Produits chimiques	14 311	1,24%
Coke de pétrole	6 209	0,54%
Bois	3 958	0,34%
Total général	1 154 789	100%

EXPORTATIONS | par pays destinataire 2020 (en tonne et en pourcentage)

Destination	Tonnes	% du total
Espagne	487 272	43,87%
Pays Bas	284 370	25,60%
Irlande	80 130	7,21%
France	74 099	6,67%
Allemagne	73 066	6,58%
Royaume Uni	33 583	3,02%
Brésil	32 542	2,93%
Belgique	16 564	1,49%
Maroc	13 458	1,21%
Italie	4 492	0,40%
Canada	3 997	0,36%
Danemark	3 946	0,36%
Sénégal	2 252	0,20%
Algérie	950	0,09%
Total général	1 110 719	100%

TRAFIC TOTAL EXPORT 2020

Catégorie	Tonnes	% du total
Billetes	498 441	44,88%
Maïs	457 697	41,21%
Engrais	71 356	6,42%
Pétrole	47 953	4,32%
Bois	15 230	1,37%
Produits chimiques	8 768	0,79%
Divers agro-alimentaire	4 910	0,44%
Autres marchandises	3 997	0,36%
Brames d'acier	2 367	0,21%
Total général	1 110 719	100%

TRAFIC TOTAL 2020

	Tonnes	% du total
TOTAL IMPORT	1 154 789	50,97%
TOTAL EXPORT	1 110 719	49,03%
TOTAL	2 265 508	100%

LES CHIFFRES CLÉS

3^e
port régional

2 265 508
tonnes

150 M€
d'investissements publics
et privés en cinq ans

100%
des sables dragués ont
été clapés dans la zone
côtière participant ainsi
activement au maintien
du trait de côte



MODERNISATION, ENGAGEMENT MULTIMODAL ET INVESTISSEMENTS

- L'actualisation du schéma directeur d'aménagement du port de Bayonne, sous la Direction de la Région Nouvelle-Aquitaine, propriétaire du port, validée après concertation entre tous les acteurs du territoire, a permis de figer un axe de développement résolument ambitieux, moderne et tourné vers l'avenir sur le secteur à fort potentiel de Saint Bernard, rive droite de l'Adour. Cela permettra sans nul doute de favoriser le déploiement d'activités sur cette zone charnière, véritable interface entre la ville et le port. De même, la confirmation par la Région Nouvelle-Aquitaine du lancement des travaux de l'extension du quai Gomes sur le secteur de Blancpignon, permettra d'achever la modernisation des infrastructures d'accueil des navires en rive gauche avec la possibilité à terme d'accueillir jusqu'à deux bateaux de grande taille simultanément.
- L'attractivité du port se mesure aussi grâce à sa capacité à fournir à ses clients des solutions de transport innovantes et respectueuses de l'environnement. C'est pourquoi la CCI Bayonne Pays Basque s'efforce d'élargir ses zones de chalandise en accompagnant les ouvertures de lignes ferroviaires sur des axes qu'elle juge prioritaires pour son dynamisme économique et ses clients, ce qui a été le cas en 2020 vers la Méditerranée (Marseille et Barcelone). Au même titre que le maritime, ce maillage logistique ferroviaire participe au report modal et permet de proposer de nouveaux services créateurs de valeur ajoutée et d'emplois.
- CELSA France, acteur historique et très important du port de Bayonne, qui a décidé de conforter son implantation en rive droite en investissant 60M€ dans la création d'un laminoir à chaud depuis le 28 janvier 2020. Cet investissement stratégique pour le groupe devrait être opérationnel au deuxième semestre 2021 et permettra de créer sur le territoire 420 emplois dont 140 directs. De plus, la construction d'un train de laminage permettra à l'aciérie de Boucau-Tarnos d'élaborer des produits finis, ce qui accroîtra sa compétitivité et sa rentabilité avec pour incidence la hausse des volumes acheminés par la voie maritime.



PORT DE BAYONNE

Chambre de commerce
et d'industrie
Bayonne Pays Basque

50-51 allées Marines - BP 215
64102 Bayonne cedex

PORT DE BAYONNE

Service commercial :
mail : port@bayonne.cci.fr
+ 33 559 465 881 ou 808

Direction des équipements :
+ 33 559 465 888

POUR EN SAVOIR PLUS

www.bayonne.port.fr
www.bayonne.cci.fr
www.agrivracbayonne.com

