

*Juin 2014*

# Schéma Directeur d'Aménagement

(SDA)

du Port de Bayonne

## Éléments de contexte

Décentralisation et transfert du port de Bayonne le 1<sup>er</sup> août 2006 à la Région Aquitaine:

- nouvelle gouvernance portuaire et environnementale
  - Comité Stratégique Territorial
  - Association + 1 permanent SPPPI
  - Observatoire Estuaire de l'Adour (OEA)
  - Étude de zone
  - etc.
- investissement 35M€ : digue nord 7M€, quais Blancpignon 20M€ (2008 tranche 1, 2013-2014 tranche 2), réparation/entretien des ouvrages

## OBJECTIFS du SDA

- identifier les **potentialités** d'évolution du port
  - à court, moyen et long terme (→2024)
  - sur les plans : économiques, maritime, urbain, **environnementaux** et d'accessibilité (terrestre et maritime)
- **planifier l'aménagement** spatial et fonctionnel de ces potentialités, en apportant un soin particulier au traitement des interfaces ville-port

## EFFETS ATTENDUS

Le SDA :

- définit la **stratégie de développement** économique et industriel du port
- constitue un document de **référence** pour les outils de **planification urbaine** tels que le SCOT et les PLU
- vise à garantir la **cohérence opérationnelle des actions** des différents partenaires et acteurs institutionnels dans l'aire d'interaction du port
- contribue à **valoriser** l'image du port auprès du public et à une meilleure **intégration** urbaine (ville-port)

# DEMARCHE D'ELABORATION du SDA

2012

2013

2014

## DCE:

- CCP rédigé collégialement

## Procédure AOO:

- Analyse technique partagée des offres

CST  
23/11/12

## Phase 1 Diagnostic:

- Recueil de la position des acteurs  
- Enjeux

CST  
04/04/13

- Propositions de scénarios

CST  
11/07/13

## Phase 2 Elaboration:

- Déclinaison par secteurs d'aménagement  
- Plan d'actions

## Validation:

- CST du 6 décembre 2013

CST  
06/12/13

- Délibérations des CT

## Mise en œuvre:

- pilotage par le CST  
- 1ères actions en cours

Ateliers participatifs  
16/01/13

Réunions concertation

Réunions concertation

Entretiens

# Déclinaison opérationnelle du Schéma Directeur d'Aménagement du port de Bayonne

## Axe 1 : Conforter l'aménagement des territoires portuaires

- Objectif 1 : Adapter les infrastructures portuaires et de desserte à l'évolution des moyens logistiques
- Objectif 2 : Renouveler le foncier à vocation portuaire
- Objectif 3 : Disposer d'un outil industriel adapté à l'environnement

## Axe 2 : Assurer le développement de filières d'avenir sur le port

- Objectif 4 : Renforcer la gouvernance du territoire portuaire
- Objectif 5 : Encourager le report modal des marchandises
- Objectif 6 : Assurer la création de valeur ajoutée
- Objectif 7 : Valoriser le dynamisme de l'économie portuaire

## Axe 3 : Renforcer les liens ville-port dans l'estuaire

- Objectif 8 : Concilier les intérêts du port et des populations
- Objectif 9 : Préserver la biodiversité
- Objectif 10 : Faire participer la vie du port à celle de la Cité

Trois axes  
d'intervention

s'appuyant sur

Objectifs  
stratégiques

déclinés par

Actions

opérationnelles  
avec

Moyens  
d'actions

# Matrice des actions à mettre en œuvre dans le SDA

Axes / objectifs du Schéma directeur d'aménagement (SDA) du port de Bayonne	Actions à mettre en œuvre dans le cadre du SDA	Quai E. Foy	Berge de l'Adour	Blancpignon	Redon	Port-Aval	Cale de Boucau	Saint-Bernard	Extension Saint-Bernard	Adour – plan d'eau	Avant-port
<b>Axe 1 : Conforter l'aménagement des territoires portuaires</b>											
<b>Objectif 1 : Adapter les infrastructures portuaires et de desserte à l'évolution des moyens logistiques</b>	1a. Accueillir des navires de plus fort gabarit au port 1b. Conforter la multimodalité mer / rail / route des espaces 1c. Étendre les terre-pleins bord à quai 1d. Améliorer la desserte routière du port 1e. Structurer la desserte viaire interne au port										
<b>Objectif 2 : Renouveler le foncier à vocation portuaire</b>	2a. Assurer les conditions d'une maîtrise des fonciers industrialo-portuaires 2b. Régénérer économiquement les bâtiments et les emprises dont l'usage assurerait un meilleur développement au port										
<b>Objectif 3 : Disposer d'un outil industriel adapté à l'environnement</b>	3a. Soumettre aux actuels et futurs opérateurs économiques sur le territoire portuaire un cahier de prescriptions environnementales 3b. Assurer l'élaboration et l'application d'une charte portuaire destinée à l'évaluation de la pertinence d'un projet économique 3c. Améliorer la desserte et la capacité des réseaux à destination des industriels 3d. Améliorer la sécurité des activités portuaires et industrielles										
<b>Axe 2 : Assurer le développement de filières d'avenir sur le port</b>											
<b>Objectif 4 : Renforcer la gouvernance du territoire portuaire</b>	4a. Coordonner les politiques d'aménagement entre les différentes collectivités des rives du fleuve 4b. Associer les représentants des usagers du port à la mise en œuvre de projets partagés										
<b>Objectif 5 : Encourager le report modal des marchandises</b>	5a. Favoriser la constitution d'une zone logistique conteneur sur le port 5b. Améliorer les conditions d'accessibilité nautique et terrestre des postes destinés aux activités conteneurs et RoRo 5c. Etudier l'opportunité de développer des bases-arrières du port pour les activités industrielles et logistiques 5d. Encourager la mise en place un Opérateur Ferroviaire de Proximité (OFF) pour l'exploitation du réseau portuaire et la traction des trains										
<b>Objectif 6 : Assurer la création de valeur ajoutée</b>	6a. Optimiser les capacités de traitement / transbordement des trafics en transit sur le port (chaîne logistique) 6b. Inciter le développement d'industries de transformation, en particulier pour les filières agro-alimentaires, bois / biomasse et du BTP										
<b>Objectif 7 : Valoriser le dynamisme de l'économie portuaire</b>	7a. Intégrer les objectifs de développement économique du SDA dans la DSP du port de Bayonne 7b. Apporter les services nécessaires aux entreprises et leurs salariés										
<b>Axe 3 : Renforcer les liens ville-port dans l'estuaire</b>											
<b>Objectif 8 : Concilier les intérêts du port et des populations</b>	8a. Améliorer la cohabitation entre activités portuaires et riverains du port 8b. Aménager les espaces liés aux déplacements doux sur l'estuaire 8c. Aménager des lieux emblématiques de l'estuaire 8d. Entretien des paysages d'activités										
<b>Objectif 9 : Préserver la biodiversité</b>	9a. Entretien des espaces naturels tout en renforçant leur biodiversité 9b. Favoriser une gestion environnementale des activités du port par l'élaboration d'un cahier de prescription 9c. Préserver la qualité de la ressource en eau 9d. Lutter contre les espèces invasives										
<b>Objectif 10 : Faire participer la vie du port à celle de la Cité</b>	10a. Dynamiser l'activité pêche / plaisance sur les espaces inaccessibles aux navires de commerce 10b. Valoriser le potentiel touristique, culturel et patrimonial du port et de ses activités 10c. Etudier l'opportunité et la faisabilité d'installations dédiées aux croisières										

**Port de Bayonne**  
Schéma Directeur d'Aménagement



**Mode maritime**

**Objectif**

développer les activités utilisant la voie maritime

**Actions**

- > Assurer / optimiser la fonctionnalité
  - quai
  - poste
  - nouveaux ouvrages (potentialité)
  - outils de manutention
  - passé d'entrée (réduire l'ensablement et l'agitation)
  - chenal de navigation
  - navires de commerce
  - aire de retournement

**Mode ferré**

**Objectif**

renforcer les activités utilisant la voie ferrée

**Actions**

- > Maintenir le réseau primaire
  - voie mère
  - faisceau de triage
- > Optimiser le réseau secondaire
  - voie mère et faisceaux de garage
  - raccordement (à étudier)
- > Intégrer les circulations dans l'espace urbain
  - passage à étudier
  - passage à niveau protégé
  - passage à niveau non-protégé

**Mode routier**

**Structuration du réseau routier**

- > Assurer / optimiser la fonctionnalité
  - voie primaire
  - voie secondaire
  - contrôle d'accès
- > Restructurer les dessertes
  - voie envisagée
  - fermeture de la voie

**Insertion urbaine ou portuaire de la voirie**

- > Améliorer l'insertion des flux portuaires sur la voirie urbaine
  - élargissement du profil
  - requalification des voies
- > Adapter la voirie aux flux portuaires
  - réduction du profil
- > Améliorer la gestion des carrefours
  - augmentation des capacités
  - reconfiguration des croisements

**Vocation des espaces**

**Sectorisation des activités**

- > Renforcer les activités portuaires
  - transformation (industrie lourde)
  - transformation (industrie légère)
  - manutention de vracs
  - logistique conteneur ou roro
  - projet innovant
- > Assurer l'exploitation du port
  - services / espaces techniques
- > Accompagner une mixité activité / ville
  - artisanat et petites industries
  - plaisance
  - services urbains et portuaires
  - balnéaire
- projet urbain compatible avec les activités portuaires limitrophes
- polarité urbaine

> Prioriser les filières

- Blancpignon : logistique / conteneur, pétrochimie
- Port-Aval : agro-alimentaire, BTP, pétrochimie, sidérurgie
- Saint-Bernard : agro-alimentaire, bois-biomasse, roro

**Renouvellement du foncier industriel**

- revitaliser l'activité
- redéployer l'économie
- veille foncière

**Intégration des activités**

- aux risques technologiques (SEVESO seuil haut)
- aux risques naturels

**Environnement naturel et urbain**

**Insertion environnementale**

- > Améliorer l'intégration des activités
  - dépôts (PPRT)
  - établissement ICPE
  - bâtiments industriels
  - interface paysagère
- > Préserver les milieux
  - espace naturel
  - conservatoire écologique
- > Améliorer le milieu
  - berge à renaturer

**Qualification des espaces**

- > Améliorer / expliquer la perception du port
  - depuis les berges
  - aux "portes" du port
  - avec des ouvrages emblématiques
- > Finir l'aménagement des déplacements doux
  - voie cycle et/ou piéton
  - navette maritime

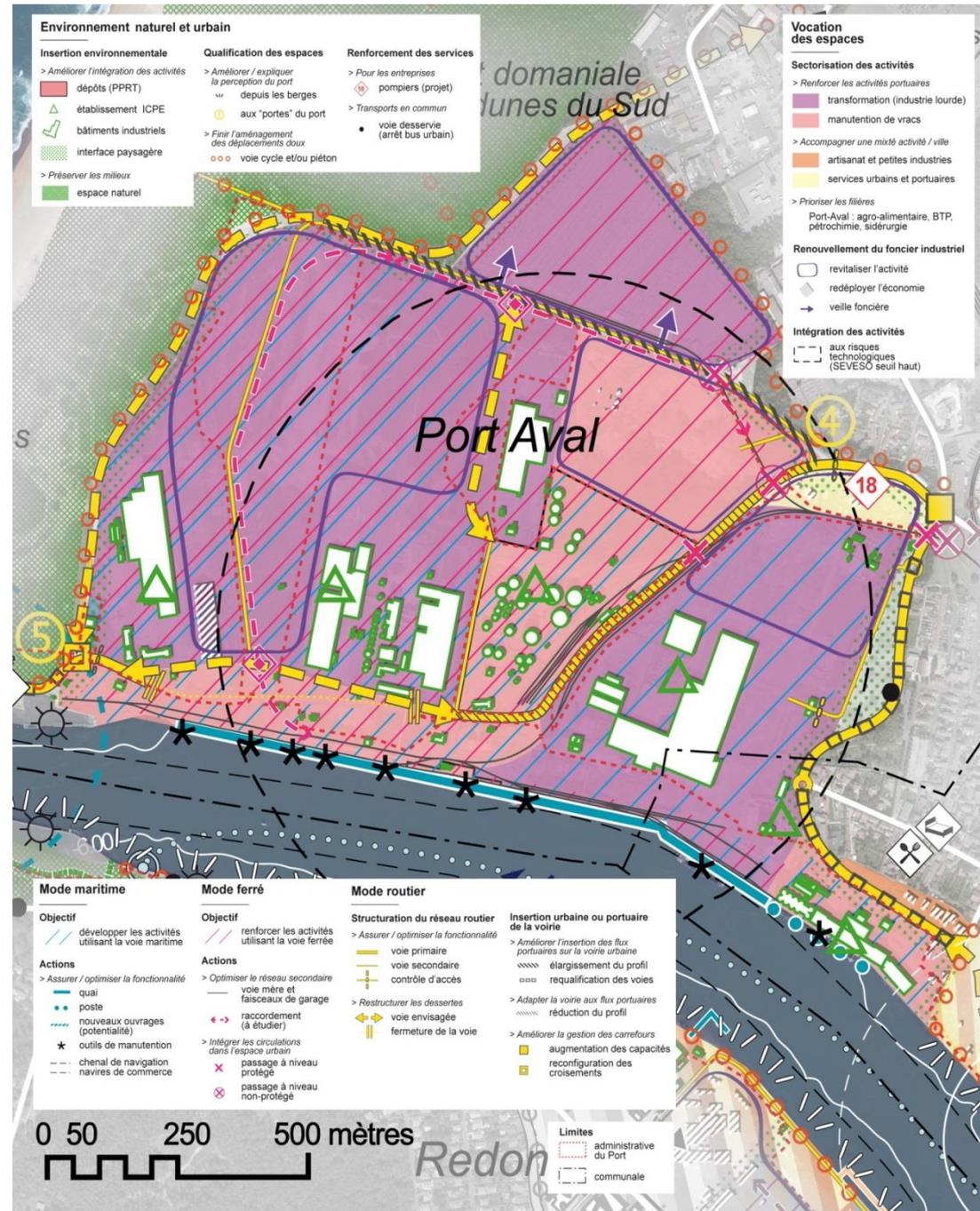
**Renforcement des services**

- > Pour les entreprises
  - douanes
  - pompiers (projet)
  - colis
- > Pour les usagers
  - restauration
  - hôtellerie
  - presse
  - tabac
  - informations
- > Transports en commun
  - voie desservie (arrêt bus urbain)
  - gare ferroviaire

- Limites**
- administrative du Port
  - communale

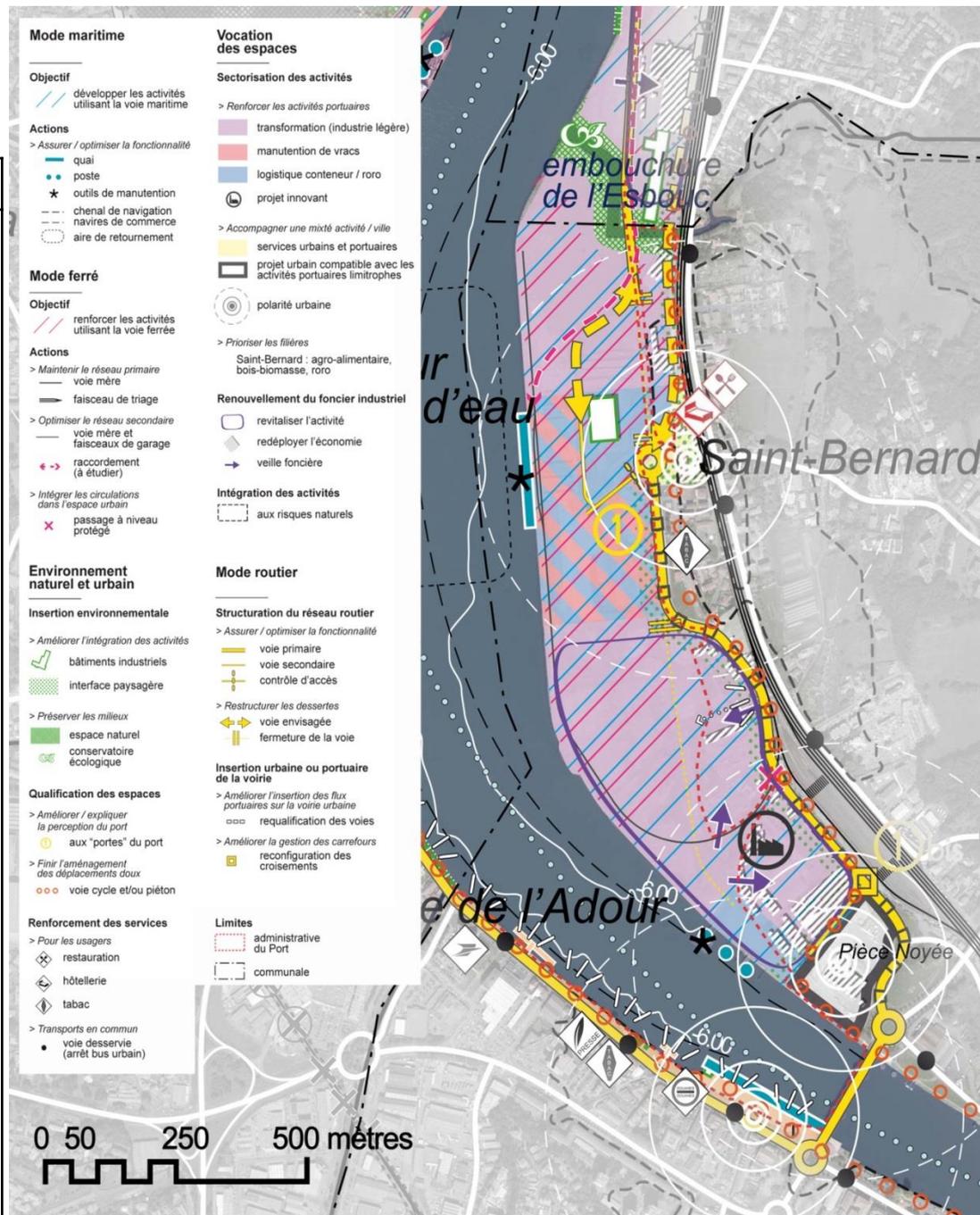
# Port-Aval

Action	Moyen d'action	Maîtrise d'ouvrage	Partenaires
1b	Grosse réparation des ouvrages maritimes	CR Aquitaine	
1b	Etudier l'opportunité d'un bouclage ferroviaire	CCI	Villes Tarnos et Boucau
1c / 6a	Augmenter la surface des terre-pleins bord à quai	CCI	CR Aquitaine
1d	Etudier les capacités d'optimisation de la RD85	CG40	
1e	Aménager une desserte routière interne au port	CCI	CR Aquitaine
2b / 6b	Veiller à l'intégration dans les espaces à vocation industrielle et portuaire des fonciers au sud du futur contournement du port	CR Aquitaine	CG40 CCI Ville Tarnos
3c	Améliorer la desserte et la capacité des réseaux à destination des industriels	CR Aquitaine	CCI Ville Tarnos
3d	Améliorer la sécurité des activités industrielles	CG40 CG64	Etat, Villes Tarnos et Boucau
7b / 4b	Mettre en place un Plan de Déplacement Entreprise	SMTC	ACBA, CC Seignanx, Associations
8a	Réaliser la déviation (RD85e) pour dissocier les flux urbains et portuaires	CG40	CRA, Ville Tarnos, CC Seignanx
8c	Mettre en valeur les outils industriels et portuaires	CCI	CRA Industriels



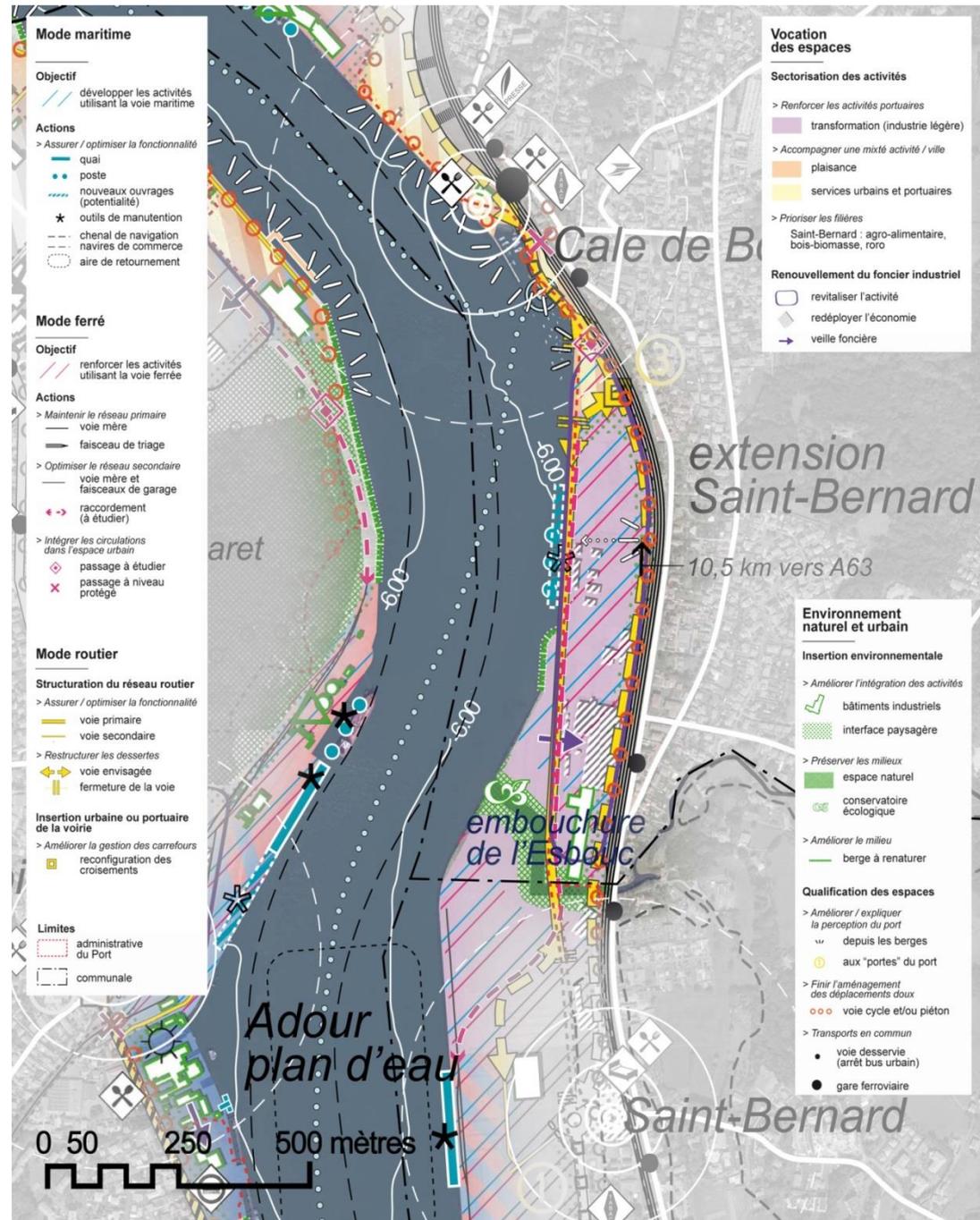
# Saint-Bernard

Action	Moyen d'action	Maîtrise d'ouvrage	Partenaires
1b / 6a	Raccorder l'embranchement ferré avec celui projeté sur Extension St-Bernard	CCI	CR Aquitaine RFF
1c / 6a	Poursuivre l'aménagement des terre-pleins portuaires	CCI	CR Aquitaine
1d	Etudier comment garantir les déplacements à l'échelle de l'agglomération et la desserte du port	CG64	ACBA, CR Aquitaine, CCI, CG40
1e / 6a	Dévoier la RD309 le long des voies ferrées	ACBA	CRA, CCI, CG64, Ville Bayonne
2b / 6b	Acquérir et valoriser à destination des activités portuaires et industrielles les emprises comprises entre la RD309 et la Pièce Noyée	CR Aquitaine	CCI ACBA Ville Bayonne
3c	Améliorer la desserte et la capacité des réseaux	CR Aquitaine	CCI, Ville Bayonne
7b / (4b)	Etudier l'opportunité d'un pôle de service aux usagers et entreprises	ACBA	CRA, CCI, Associations
8b	Poursuivre l'aménagement des voies littorales (RD309)	ACBA	CR Aquitaine CCI
10b	Mettre en place un belvédère de la ville sur le port	ACBA	Associations Office du tourisme



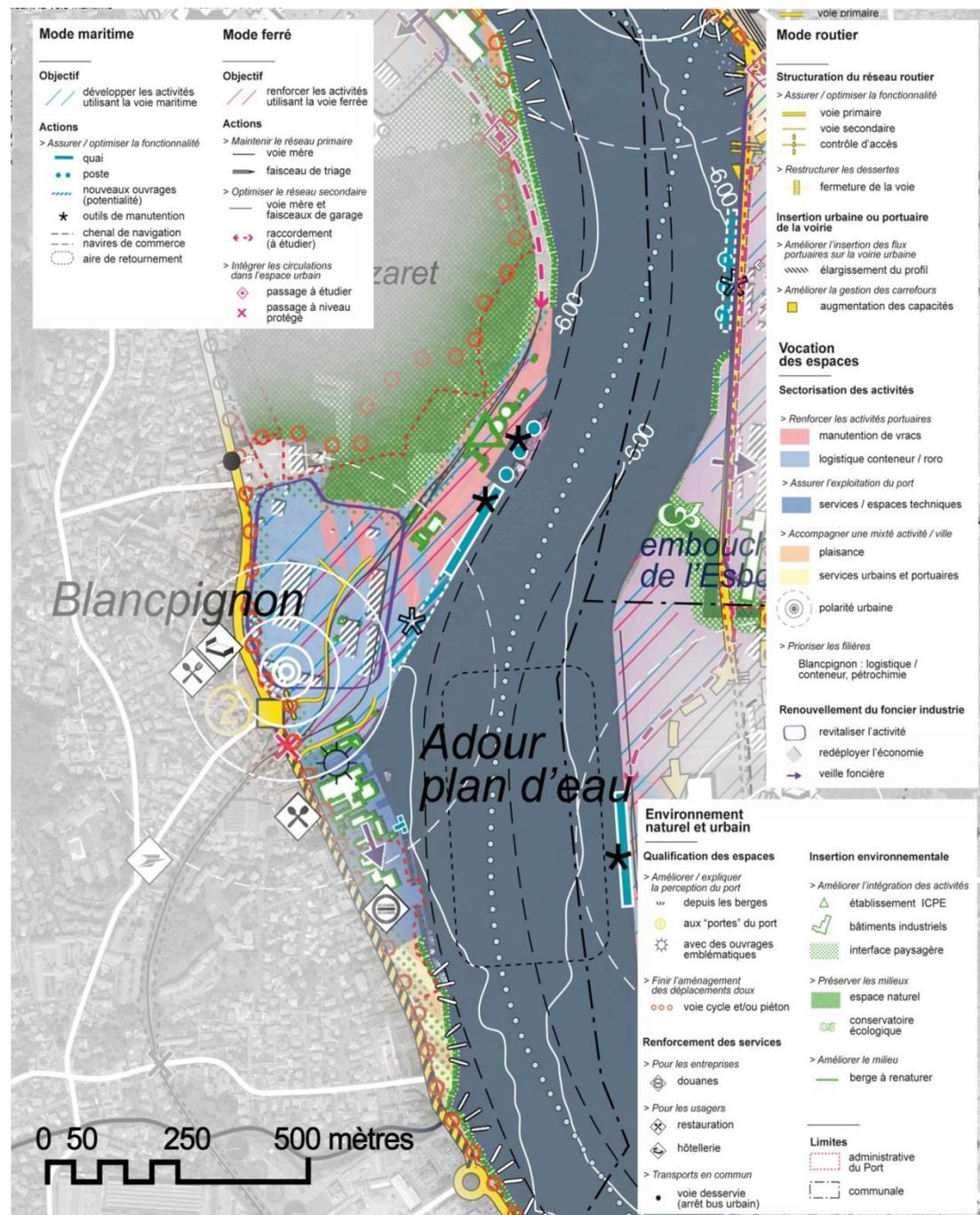
## Extension St-Bernard

Action	Moyen d'action	Maîtrise d'ouvrage	Partenaires
1a / 6a	Reconfigurer / reconstruire le poste Saint-Gobain	CR Aquitaine	CCI
1b	Créer un embranchement ferroviaire en liaison avec Saint-Bernard	CCI	CR Aquitaine RFF
1d	Dévoier la RD309 le long des voies ferrées afin de déclasser la RD309 en voie portuaire pour constituer de nouvelles emprises foncières à destination des activités portuaires	ACBA	CR Aquitaine CCI Ville Boucau
2b / 6b	Acquérir et valoriser à destination des activités portuaires les emprises Agriva et Raffineries du Midi	CR Aquitaine	CCI ACBA Ville Boucau CG64
3c	Améliorer la desserte et la capacité des réseaux à destination des industriels	CR Aquitaine	CCI Ville Boucau
8b	Poursuivre l'aménagement des voiries littorales (RD309)	ACBA	CR Aquitaine CCI CG64



# Blancpignon

Action	Moyen d'action	Maîtrise d'ouvrage	Partenaires
1a / 5b	Poursuite du projet d'alignement des quais Castel et Gommes	CR Aquitaine	CCI ACBA CG64
1c	Élargir le terre-plein portuaire grâce aux travaux d'alignement des quais	CCI	
2b	Restructurer l'occupation de la partie sud et ouest du secteur à destination de nouveaux opérateurs économiques	CCI	CR Aquitaine
5a / 6a	Favoriser la constitution d'un Terminal à Conteneur, d'une zone logistique et de faisceaux ferroviaires dédiés à l'OPF	CR Aquitaine	CCI ACBA
6b	Constituer des réserves foncières	CCI	CR Aquitaine
7a / (4b)	Étudier l'opportunité d'un pôle de service aux usagers et entreprises	ACBA	CCI Associations
8a	Améliorer l'intégration des convois ferroviaires	CCI	ACBA SNCF / RFF
8c	Mettre en valeur les outils industriels et portuaires	CCI	CR Aquitaine



## Cale de Boucau

Action	Moyen d'action	Maîtrise d'ouvrage	Partenaires
1d	Dévoier la RD309 le long des voies ferrées afin de réduire l'impact des circulations portuaires sur la Cale	ACBA	RFF / SNCF CG64 CR Aquitaine CCI Ville Boucau ACBA
8b	Développer des moyens alternatifs de déplacement sur l'estuaire	SMTC	CR Aquitaine Ville Tarnos Ville Boucau CR Aquitaine
8c	Qualifier le site suivant un projet urbain, ludique et de loisirs à l'échelle de l'agglomération	ACBA	Ville Boucau Ville Tarnos
10a (8c)	Favoriser un développement modéré de la plaisance sur mouillage	CR Aquitaine	Association S ACBA Etat Ville Boucau Association S



## Actions globales

Action	Moyen d'action	Maîtrise d'ouvrage	Partenaires
2a	Assurer les conditions d'une maîtrise des fonciers industrialo-portuaires	CR Aquitaine	CCI, CG40, CG64, Communes ACBA / CC Seignanx
3a / 9b	Soumettre aux actuels et futurs opérateurs économiques sur le territoire portuaire un cahier des prescriptions environnementales	CR Aquitaine	CCI / ACBA CC du Seignanx Communes
3b	Assurer l'élaboration et la mise en œuvre d'une charte portuaire destinée à l'évaluation de la pertinence d'un projet économique sur le territoire portuaire	CR Aquitaine	CCI, CG40, CG64, ACBA, CC du Seignanx, Communes
4a/4b	Coordonner les politiques de concertation et d'aménagement entre les différents partenaires	CR Aquitaine	Villes, Communautés Départements, Etat, CCI, etc.
5c	Etudier l'opportunité de développer des bases-arrières du port pour les activités industrielles et logistiques	CR Aquitaine	Les CCI CG40, CG64 SMACEF
5d	Encourager la mise en place un Opérateur Ferroviaire de Proximité (OFP)	CCI	CRA CG40, CG64 CEF, autres CCI
7a	Intégrer les objectifs de développement économique du SDA dans la DSP du port	CCI	CR Aquitaine
9b	Favoriser une gestion environnementale	SPPPI CR Aquitaine OEA	CCI, Etat Communes, Communautés Industriels

