

**PORT DE
BAYONNE**

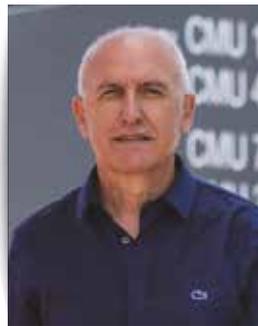
2024

**RAPPORT
D'ACTIVITÉ
& RSE**



ÉDITOS

Une nouvelle page s'est ouverte le 1^{er} juillet 2024 pour le Port de Bayonne avec la création de la Société Portuaire Port de Bayonne. Depuis près de 300 ans, l'histoire de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bayonne Pays Basque est intimement liée à celle du port, cette évolution marque une transition stratégique pour notre territoire. Elle s'inscrit dans une volonté partagée de sécuriser l'avenir et d'ouvrir de nouvelles perspectives aux entreprises.



Ce changement de gouvernance, avec une vision à long terme portée par les trois actionnaires publics, permettra de renforcer l'attractivité et la compétitivité du port, au service des filières industrielles et logistiques du Pays Basque et du Sud des Landes. La CCI, en tant qu'actionnaire engagée, reste aux côtés des acteurs économiques pour accompagner leurs projets et faciliter leur développement.

La décarbonation, l'innovation et la performance environnementale seront les moteurs de cette nouvelle phase. Ensemble, nous continuerons à faire du port de Bayonne un levier de croissance durable, au cœur des ambitions économiques de notre territoire.

André GARRETA

Président de la Chambre de Commerce
et d'Industrie Bayonne Pays Basque



Le nouveau mode de gouvernance du port de Bayonne choisi par la Région Nouvelle-Aquitaine, aux côtés des CCI Bayonne Pays Basque et des Landes, marque un tournant dans la gestion des ports concédés.

En effet, en confiant le devenir du port de Bayonne à une société privée à capitaux 100% publics dont elle détient la majorité des parts, la Région fixe des objectifs clairs et ambitieux :

- Maîtriser le devenir de cet outil logistique majeur, avec pour axes stratégiques l'industrialisation et la décarbonation,
- Lui donner les moyens d'investir sur la durée et d'avoir un retour sur investissements avec un contrat de 40 ans,
- Générer de la valeur ajoutée et privilégier le réinvestissement au bénéfice des clients et du développement économique du territoire,
- Développer une politique RSE ambitieuse.

Les clients du port de Bayonne accueillent avec confiance et satisfaction ce nouveau mode de gouvernance. La Société Portuaire Port de Bayonne s'appuiera sur l'ensemble des équipes du port de Bayonne, qui ont toutes été transférées, pour leur proposer le service le plus performant.

Pascal MARTY

Président de la Société Portuaire Port de Bayonne

La situation géopolitique et les enjeux énergétiques et environnementaux du 21^{ème} siècle nous obligent à ré-inventer l'action publique portuaire.

Ainsi, la Région Nouvelle-Aquitaine s'est investie pour faciliter la création et la capitalisation d'une société portuaire à même de gérer les transformations nécessaires à notre infrastructure historique de l'estuaire de l'Adour.

À ce titre nous accompagnons également la démarche Écologie Industrielle et Territoriale du port de Bayonne, tout comme la décarbonation en lien avec des projets d'Énergies Marines Renouvelables et l'hydrogène.

Enfin comme Président d'Aquitania Ports Link je m'efforcerai de faire travailler ensemble nos 4 infrastructures industrielles et portuaires de Nouvelle-Aquitaine, comme nous avons déjà su le faire pour répondre conjointement à l'appel à projets national sur l'éolien flottant.



Mathieu Bergé
Conseiller régional délégué de Nouvelle-Aquitaine
et Président du Conseil Portuaire du Port de Bayonne





Édito

p. 2 > 3

Arrivées à bon port en 2024

p. 5 > 8

Repères chiffrés du Port de Bayonne

p. 9 > 11

Nouvelle gouvernance de la Société Portuaire Port de Bayonne

p. 13 > 14

Modernisation & investissements

p. 15 > 17

Écologie industrielle et territoriale

p. 19 > 23

Repères chiffrés RSE du Port de Bayonne

p. 25 > 26

1

ARRIVÉES À BON PORT EN 2024



AGENDA 2024



Lancement d'un Appel à Manifestation d'Intérêt

lié à la décarbonation des activités du port et à la valorisation de son foncier.

Un deuxième Appel à Manifestation d'Intérêt, sur la parcelle dite « Point P » située sur la zone de St Bernard a été également lancé. L'ensemble de ces projets industriels sont encore à l'étude.



WINDEUROPE à Bilbao

Les ports de Bayonne et de La Rochelle étaient présents au salon WINDEUROPE 2024 les 20, 21 et 22 mars à Bilbao.

Joxan Madinabeitia, responsable commercial transfrontalier, représentait le Port de Bayonne qui s'est engagé dans une politique de décarbonation pour les transports et l'activité portuaire.



Revalorisation du bois de calage du Laminier des Landes

grâce aux dons aux associations La ferme Baudonne, Graines de Liberté, Clavette et Cie, qui offrent une seconde vie à cette

matière première.



Shipping Days La Rochelle

Les partenaires de l'association Aquitania Ports Link ont participé au salon dédié au transport de marchandises conventionnelles.



Salon international du Transport et de la Logistique (SITL) à Paris

À l'occasion du SITL à Paris, de nouveaux projets ont été présentés parmi lesquels, le Centre Européen

de Fret, qui a lancé des travaux d'adaptation pour construire une gare de ferroutage. Cette autoroute ferroviaire reliera le port de Cherbourg à Bayonne sur 950 km et permettra de retirer de la circulation quelques 24 000 remorques par an et contribuera au développement des activités portuaires.



KLIMA CONNEXION à Biarritz

Le Port de Bayonne a pris part à la première édition de Klima Connexion. Une conférence a été organisée en présence de Jean Marc Jancovici sur

le thème de "la décarbonation et résilience du territoire".





Contournement de la zone industrialo-portuaire de Tarnos

Les travaux d'aménagement visant à sécuriser l'accès et à préparer le développement du port de Bayonne se sont achevés le 28 juin 2024. Une nouvelle voie de desserte de 2 480 mètres a été réalisée à la Plage de la Digue à Tarnos, comprenant une chaussée de 5,5 mètres et une voie verte de 3 mètres, avec des aménagements pour interdire le stationnement et limiter l'impact écologique. L'accès par la Route de la Barre a été fermé définitivement au public et une raquette de retournement a été mise en service, avec une limitation de vitesse fixée à 50 km/h.



Appel à projets startups développement durable ESTIA Entreprendre

Notre partenaire "ESTIA Entreprendre" a lancé un appel à projets auprès de startups innovantes dans le domaine des activités portuaires et maritimes pour les secteurs de la transition écologique et la décarbonation, la mobilité durable, ainsi que le développement de nouvelles infrastructures portuaires durables.



Semaine KLIMA

Le Port de Bayonne s'est activement engagé dans la Semaine KLIMA organisée par la Communauté d'Agglomération Pays Basque (CAPB) en octobre 2024. Cet événement annuel vise à mobiliser les acteurs locaux autour des défis climatiques et à promouvoir des initiatives en faveur de la transition écologique.



Journées Européennes du Patrimoine 2024

Le Port de Bayonne a organisé, à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine, une journée Portes ouvertes afin de faire découvrir son activité et ses installations.



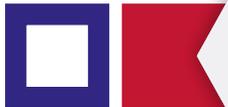
Assises de l'économie de la mer

Le port de Bayonne a participé à la 19^e édition des Assises de l'économie de la mer qui se tenait à Bordeaux, sur la thématique de l'économie maritime en transition, la décarbonation et les enjeux de demain. Le report multimodal a un bel avenir et le projet montre que les ports, même secondaires, entendent se reposer sur le rail pour développer leur hinterland. Le port de Bayonne, qui dispose déjà d'un très bon réseau ferroviaire, projette d'investir pour le développer.



64^{ème} Bourse des céréales AGRO PARIS BOURSE à Paris

Les Journées de la Bourse des céréales ont réuni plus de 120 exposants de la filière céréalière et 4500 visiteurs. Cet événement offre des opportunités d'échanges professionnels, dans un cadre propice à l'exploration des tendances du secteur et à la création de nouveaux partenariats. Le Port de Bayonne était présent.



LES FAITS MARQUANTS DE 2024

Le Port de Bayonne a changé de gouvernance le 1^{er} juillet 2024

La Région Nouvelle-Aquitaine et la CCI Bayonne Pays Basque se sont associées pour créer la Société Portuaire Port de Bayonne et ont invité la CCI des Landes à les rejoindre.

La Société Portuaire Port de Bayonne est donc une SAS à capitaux 100% publics, société par Actions Simplifiée, avec un directoire et un conseil de surveillance. Le directoire a la charge de la gestion opérationnelle et de l'exploitation du port. Le conseil de surveillance permet aux actionnaires d'assurer un contrôle efficient de la direction des activités.

(voir dossier sur pages 13-14)



Visite port de Bilbao

Les représentants du port de Bayonne ont visité les installations du port de Bilbao, afin d'analyser les différentes possibilités de collaboration en termes de numérisation, d'innovation, de durabilité et de décarbonation portuaire.

Après une présentation des installations et infrastructures des deux ports, la visite s'est poursuivie avec les installations de Bilbao Portlab, le centre d'innovation du port de Bilbao, où ont été présentées les opportunités technologiques et R&D qu'offre ce port. Les deux ports confirment des futures rencontres de collaboration sur les secteurs de l'environnement, l'énergie et la technologie.



Nomination de Pascal Marty, Président de la Société Portuaire Port de Bayonne, au poste d'administrateur de l'Union des Ports Français.

Acquisition d'un second remorqueur

Au cours du premier semestre 2024, le port a investi dans un second remorqueur, le Göksu V, pour venir secondier le Balea.



Salon AGRI'VRAC

La 7^{ème} édition du salon AGRI'VRAC a rassemblé plus de 300 professionnels des filières engrais, céréales et nutrition animale.

Cette année, Agri'Vrac et le Port de Bayonne ont décidé de concentrer ses activités sur une seule journée, un format plus compact qui réussit à associer la partie exposition avec une vingtaine de stands, ainsi que la bourse des céréales, avec les participants à la session extraordinaire du Cliper (Club Logistique Intermodale Portuaire de l'EuroRégion).

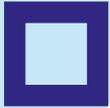
En plus des professionnels du Sud-Ouest de la France, un grand nombre de professionnels espagnols ont participé à l'événement, favorisant les échanges commerciaux.



2

REPÈRES CHIFFRÉS DU PORT DE BAYONNE





REPÈRES CHIFFRÉS DU PORT DE BAYONNE

TARNOS

ZONE INDUSTRIALO PORTUAIRE de BOUCAU-TARNOS

Port de plaisance

Adour

BOUCAU

ANGLÈT

ZONE PORTUAIRE de SAINT BERNARD

BAYONNE



DRAGUE HONDARRA

100% des sables clapés

275 099 m³ de sable dragués à l'embouchure

275 099 m³ de sable clapés sur la zone côtière

DOMAINE PORTUAIRE

PROPRIÉTÉ DE LA RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

17 HA

Autres propriétaires

9,1 HA

Espaces naturels

46 HA

Surfaces aménageables
(réserve foncière)

145 HA

128 HA concédés

72,9 HA

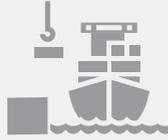
Surfaces aménagées

CLASSEMENT



12^{ème} Port de commerce français
3^{ème} Port régional

TRAFIC



2,11 Mt

Utilisation des voies ferrées



195 799 tonnes
9,34 % du trafic total

produits transités par voie ferrées
portuaires soit +140% par rapport à 2023.
(soufre, huile de palme, bioéthanol, fil machine)

Escales de navires



429

INTERNATIONAL



Importations et exportations dans

27 pays **5** continents

EMPLOIS



1000

emplois directs



2500

emplois indirects

530 M€

retombées
économiques sur
le périmètre aquitain

EXPLOITATION

L'agent d'exploitation au Port de Bayonne a deux casquettes :
la conduite (activité prioritaire) et l'entretien des installations du Port



2 303 j_{9h/j}
Jours effectifs de travail



9 835 h
1 093 jours

Conduite d'engins / affectations

47,5% du temps de travail d'un agent d'exploitation

9 716 h
1 080 jours

Maintenance en régie

46,9% du temps de travail
d'un agent d'exploitation

518 h
58 jours

Divers

Service aux
navires/Formation

2,5% du temps de travail d'un agent

656 h
73 jours

Formation

3,2% du temps de travail
d'un agent



L'ÉOLIEN FLOTTANT



Créée en 2022, l'association Aquitania Ports Link réunit la Région Nouvelle-Aquitaine, la Chambre de Commerce et d'Industrie Nouvelle-Aquitaine, la société portuaire Port de Bayonne, Bordeaux Port, Port Charente Atlantique et Port Atlantique La Rochelle.

Cette association présidée par Mathieu Bergé, conseiller régional délégué à la coopération territoriale européenne, à l'Eurorégion, aux ports et aéroports a donné naissance en 2024 au projet "Aquitania Wind Energy" (AWE) pour les projets EMR (Energies Marines Renouvelables).



Fort de cette association et des synergies qui en découlent, les quatre ports ont candidaté ensemble à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé par l'Etat, pour le développement d'infrastructures portuaires permettant de répondre aux besoins de l'industrie de l'éolien flottant.

Éolien flottant : le port de Bayonne s'associe aux trois autres ports de la Région Nouvelle-Aquitaine

Les ports ont candidaté à deux Appels à Manifestation d'Intérêt pour le développement de l'éolien flottant. L'un destiné à l'industrie, l'autre aux infrastructures portuaires permettant de répondre aux besoins de cette filière industrielle. Leur consortium a pris pour nom Aquitania Wind Energy. Ce groupement a bâti un projet pour développer la filière de l'éolien flottant.

Au sein d'Aquitania Wind Energy, chaque port déploie sur la façade atlantique ses spécificités. *A Bayonne, l'objectif est de développer une filière industrielle axée sur la fabrication des éléments de flotteurs et des mâts*", souligne Mathieu Bergé, conseiller Régional de Nouvelle-Aquitaine, délégué

aux ports et aux aéroports. Flotteurs et mâts qui seraient acheminés ensuite vers les autres ports du consortium pour y être assemblés.

Rappelons que la Région est propriétaire du port de Bayonne. Elle a bien la volonté de développer la valorisation de cette énergie du vent en mer. De fait, dans son Schéma régional d'aménagement de développement durable et d'égalité des territoires (Sraddet), elle prévoit le développement de 1 100 mégawatts (MW) d'éolien en mer d'ici 2030.

Implanté sur le port de Bayonne, sur la rive droite de l'Adour, le Laminoir des landes a d'ores et déjà investi la production d'acier pour les structures offshore et onshore et pourra jouer un rôle important dans ce domaine.



**AQUITAINES
BLUE ENERGIES**

Pour conforter ses ambitions vis-à-vis de la filière éolienne, le port de Bayonne tout comme ses partenaires néo-aquitains

adhère à l'association Aquitaine Blue Energies, créée en 2021. Elle a pour but d'accompagner le développement économique de la filière énergies de la mer.

L'association est née de la volonté des entreprises de la région Nouvelle-Aquitaine de se fédérer autour d'un projet commun : participer au développement économique de l'éolien offshore et des énergies marines renouvelables (hydrolien, houlomoteur...) sur notre territoire.



NOUVELLE GOUVERNANCE DE LA SOCIÉTÉ PORTUAIRE PORT DE BAYONNE





NOUVELLE GOUVERNANCE SOCIÉTÉ PORTUAIRE PORT DE BAYONNE

UNE SOCIÉTÉ PORTUAIRE POUR UN DÉVELOPPEMENT DURABLE

Depuis le 1^{er} juillet 2024, la gestion du port de Bayonne a évolué avec la création de la **Société Portuaire Port de Bayonne**. Réunissant la **Région Nouvelle-Aquitaine**, la **CCI Bayonne Pays Basque**, et la **CCI des Landes**, cette nouvelle structure vise à garantir l'intérêt public tout en s'adaptant aux enjeux économiques, financiers et environnementaux actuels.



Une structure publique et partenaire

La **Société Portuaire Port de Bayonne** prend la forme d'une **SAS à capitaux publics**. La Région Nouvelle-Aquitaine détient 70,27% du capital, la CCI Bayonne Pays Basque 27,03% et la CCI des Landes 2,70%. Elle reprend la gestion du port avec un directoire chargé de l'exploitation et un conseil de surveillance garantissant le contrôle des activités. Le port continue de s'étendre sur quatre communes locales (Anglet, Bayonne, Boucau, Tarnos) et de gérer les fonctions essentielles : exploitation portuaire, développement, maintenance, dragage et services associés.



Ambitions de développement et positionnement stratégique

Le port de Bayonne, **12^e port français**, joue un rôle clé grâce à sa **desserte multimodale** (maritime, ferroviaire et autoroutière) et son potentiel de croissance. Il accueille entre 500 et 1 000 navires par an et traite plus de 2 millions de tonnes de marchandises. Les investissements réguliers en infrastructures modernes, telles que des grues électriques de forte capacité, renforcent sa compétitivité.

PORT DE BAYONNE



Une vision à long terme pour 40 ans

La **Société Portuaire Port de Bayonne** gère la **nouvelle concession** du port de commerce de Bayonne depuis le 01/01/2025 pour une période de 40 ans. Cette gestion à long terme s'inscrit dans une stratégie visant à faire du port de Bayonne un acteur majeur du **développement économique local** et un modèle de **performance durable**. L'industrie, la transition énergétique, la modernisation des équipements et l'intégration des principes de **Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE)** sont des priorités dans cette nouvelle ère pour le port de Bayonne.



Transition écologique et RSE

Le port de Bayonne est engagé dans la **transition énergétique et écologique**, avec des actions pour :

- Réduire les **émissions de poussières** et préserver la biodiversité,
- **Recycler les déchets** des navires et nettoyer les berges,
- Développer les **énergies marines renouvelables (EMR)** et l'usage d'**énergies vertes**

En 2024, il a lancé son premier **Bilan des Émissions de Gaz à Effet de Serre (BEGES)** pour mesurer efficacement le résultat de ses actions de décarbonation.

4

MODERNISATION & INVESTISSEMENTS



MODERNISATION ET INVESTISSEMENTS

La Société Portuaire Port de Bayonne, en tant que concessionnaire, ainsi que ses clients, sont guidés par la recherche de compétitivité et la baisse de l'impact de leur activité sur l'environnement. Ces thématiques ont orienté les investissements tout au long de l'année 2024.



Construction de 2 nouvelles cellules sur la zone portuaire de Blancpignon (3,6 M€ HT)

Lauréats du fond friches ADEME 2021 pour la reconversion de friches polluées, la Société Portuaire Port de Bayonne a décidé d'augmenter ses capacités d'entreposage couvert sur la zone portuaire de Blancpignon, en démolissant et recyclant les matériaux des derniers hangars de la Poudrerie Nationale (1917) et en dépolluant le terrain recevant ces nouvelles cellules.

Les travaux de construction ont été effectués pour les deux premières cellules de stockage d'environ 8 000 m³ chacune, doublant ainsi les anciennes capacités de stockage, et un terre-plein adjacent de 2 500 m² pour l'entreposage extérieur. La réception des travaux a été réalisée courant février 2024. L'aide de l'ADEME pour la reconversion de friches polluées s'élève à 300 K€ HT. Deux cellules complémentaires de même taille viendront compléter cet ensemble en 2026.

Optimisation de la grue GR31 du quai St Bernard à Bayonne (389 k€ HT)

Des évaluations ont été réalisées sur la grue GR31 qui est en service depuis 1999 sur le quai St Bernard. Celle-ci est amenée désormais à assurer plus de trafic. Pour garantir la continuité de service, une mise à jour des dispositifs de commande et de contrôle était indispensable. Parallèlement à ces travaux de modernisation, le remplacement de la cabine de conduite a été effectué en régie.



Travaux Quai Gommès



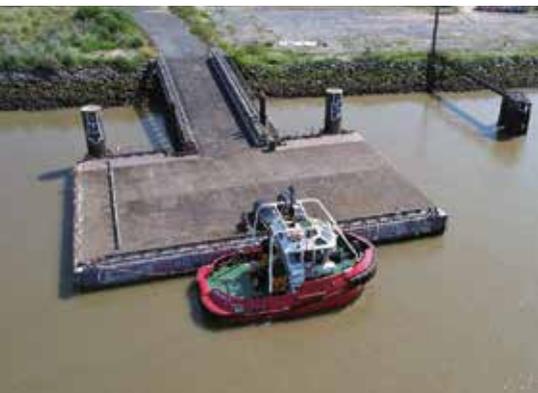
Travaux Quai Gommès

Construction du nouveau quai Gommès sur la zone portuaire de Blancpignon: La région Nouvelle-Aquitaine complète la partie infrastructure (26 M€ TTC) – réalisation des terre-pleins (4 M€ HT) pour la Société Portuaire Port de Bayonne.

En octobre 2024, la Région Nouvelle-Aquitaine a réceptionné les travaux de construction du nouveau quai Gommès dans l'alignement du quai Castel. Cet agrandissement porte le linéaire d'accostage sur terre-plein à environ 370 ml, soit la possibilité pour mi 2025 de recevoir 2 navires de forte capacité simultanément sur la zone portuaire de Blancpignon. Quant à la société portuaire Port de Bayonne, elle réalise à la suite les travaux de superstructure: le terre-plein, les réseaux et plus de 1400ml de voies ferrées dont 700ml en bord à quai pour développer le report modal. La livraison est prévue courant été 2025.

Silos de l'Adour agrandit ses surfaces de stockage sur la zone portuaire de Blancpignon

L'entreprise Les Silos de l'Adour, acteur dans le domaine des engrais et des céréales sur le Port de Bayonne, a investi dans 3 000 m² de nouveaux espaces de stockage pour un montant de 2.8 M€, pour atteindre désormais les 10 000 m² de bâtis. Dans le cadre de sa politique environnementale qui s'inscrit pleinement dans la stratégie de décarbonation des activités du port, fixée par le nouveau gestionnaire, l'entreprise Les silos de l'Adour a également investi dans 1 000 m² de panneaux photovoltaïques (350 kW de puissance installée) qui recouvrent désormais cette extension pour auto-consommer et réinjecter l'électricité produite.



Achat d'une benne étanche pour la grue GR14 équipée de lèvres spécialement conçues pour limiter au maximum les envols de poussières

Dans le cadre du programme de maintien des installations, d'amélioration de la qualité de travail et de respect de l'environnement, le port de Bayonne a fait l'acquisition d'une benne mécanique à câbles pour la grue GR14, équipée d'un système d'étanchéité par 1/2 coquilles adaptées aux produits pulvérulents, pour 102 k€ HT.

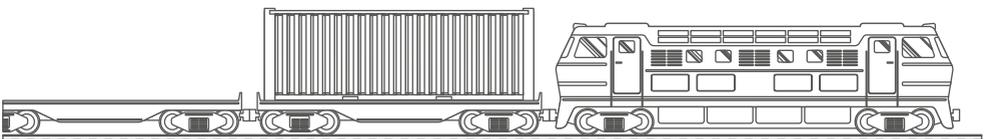
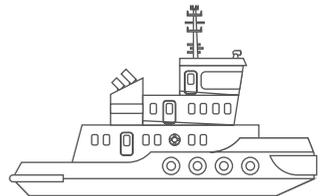
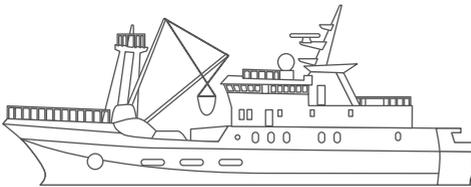
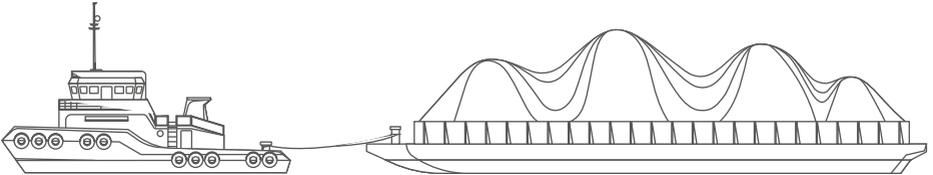
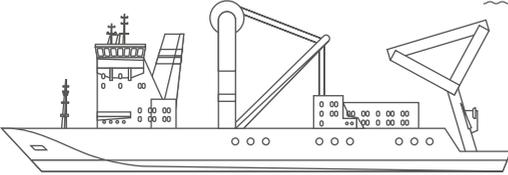
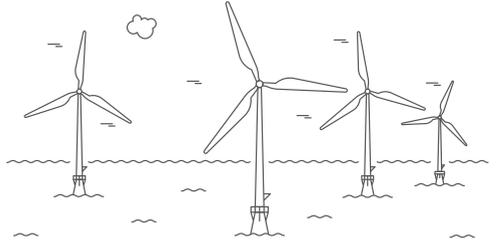


Création d'un nouvel embranchement ferroviaire pour connecter le laminoir de l'entreprise Celsa

L'entreprise Celsa a réalisé des travaux pour créer un accès ferroviaire direct au sein de son emprise foncière, relié au réseau ferroviaire du port de Bayonne.

Cette réalisation conforte la volonté et possibilité de faire du report modal sur l'ensemble des sites industriels du Port de Bayonne.

PORT DE BAYONNE





ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE ET TERRITORIALE





ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE ET TERRITORIALE

□ L'ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE ET TERRITORIALE : UNE DYNAMIQUE COLLECTIVE AU SERVICE DU TERRITOIRE

Dans un contexte où la transition écologique devient un impératif, le Port de Bayonne s'engage activement dans une démarche d'Écologie Industrielle et Territoriale (EIT). Cette approche repose sur la coopération entre les acteurs économiques, industriels et institutionnels du territoire afin d'optimiser les ressources, réduire les impacts environnementaux et créer des synergies vertueuses, sous la marque ADOUR'ECO.

Comment définir l'Écologie Industrielle Territoriale

L'EIT permet de transformer les contraintes en opportunités, en favorisant la mutualisation des ressources, la valorisation des matières et la mise en place d'initiatives communes. Pour le Port de Bayonne, cet engagement s'inscrit dans une vision plus large de développement durable, conciliant performance économique, responsabilité sociale et préservation des écosystèmes.

Concrètement, plusieurs actions ont été initiées pour traduire ces principes en réalisations concrètes. Qu'il s'agisse de sensibilisation aux enjeux climatiques, de revalorisation des matériaux ou d'optimisation des mobilités, la Société Portuaire Port de Bayonne et ses partenaires mobilisent leur expertise pour repenser les pratiques et encourager l'innovation durable.

Les initiatives présentées ci-après illustrent cet engagement et témoignent de la volonté du Port de Bayonne d'être un acteur moteur de la transition écologique sur son territoire.

Un atelier climatique pour anticiper les défis du changement climatique



À l'initiative de la société portuaire Port de Bayonne, un atelier climatique a été organisé avec les usagers du port afin de réfléchir aux impacts du changement climatique sur l'activité portuaire et aux solutions possibles. Basé sur la Fresque du Climat, cet atelier a permis de sensibiliser les participants aux mécanismes du dérèglement climatique de manière ludique et collaborative.

Après cette première phase de prise de conscience, un échange s'est tenu autour des vulnérabilités spécifiques du port face au changement climatique, telles que la contraction des énergies fossiles, la diminution des récoltes impactant le trafic ou encore l'élévation du niveau de la mer.

Revalorisation du bois de calage du laminoir des Landes : un engagement solidaire et circulaire

Dans une démarche d'économie circulaire et de solidarité, le Port de Bayonne et ADOUR'ECO ont soutenu la réutilisation de matériaux issus de l'activité portuaire au profit d'associations locales. Récemment, des cales de bois de l'entreprise Laminoirs des Landes ont été mises à disposition pour donner une seconde vie à ces matériaux et servir des projets à vocation sociale et environnementale.

Trois associations ont ainsi pu bénéficier de ce don, Les Clavettes (Boucau), Graines de Liberté (Bayonne), Ferme Emmaüs Baudonne (Tarnos). Ainsi, l'association "Les Clavettes" a réalisé la devanture de son local et des lits pour enfants. Ce geste illustre la volonté du Port de Bayonne de s'inscrire dans une logique d'économie circulaire, en favorisant la réutilisation des matériaux et en soutenant des initiatives locales porteuses de sens.



Enquêtes de mobilité : un premier pas vers des déplacements plus durables

Dans le cadre de sa stratégie de transition écologique et d'amélioration des déplacements sur la zone portuaire, la Société Portuaire Port de Bayonne a mené, en partenariat avec ADOUR'ECO et le Syndicat des Mobilités, une enquête de mobilité auprès des employeurs et salariés. L'objectif était d'identifier les pratiques actuelles, les contraintes et les leviers d'action pour optimiser les trajets domicile-travail et professionnels.

Les résultats ont mis en évidence l'importance du covoiturage comme solution à court et moyen terme, compte tenu de la diversité des horaires et des besoins des entreprises. En complément, des aménagements spécifiques, tels que des pistes cyclables ou cheminements piétonniers, seront envisagés lors des futurs travaux de voirie pour encourager l'usage du vélo. L'arrivée en 2025 de la nouvelle offre de transport TXIK TXAK constituera également une opportunité clé pour repenser les habitudes de déplacement dans la zone.



DÉCARBONATION

Face à l'urgence climatique et à l'évolution des attentes sociétales, la Société Portuaire Port de Bayonne a engagé une démarche ambitieuse de décarbonation de ses activités. Cette transition s'appuie sur un Bilan Carbone élargi, qui dépasse le strict périmètre de la SPPB pour englober l'ensemble des activités économiques présentes sur le domaine portuaire. Cette approche globale permet une lecture fine des émissions de gaz à effet de serre (GES) et offre un socle robuste pour orienter des actions à fort impact.

Le port s'inscrit dans une stratégie structurée autour de trois axes principaux: la transition énergétique des industriels, la promotion du fret multimodal bas carbone (notamment ferroviaire et maritime), et la diversification vers des flux de matières premières et produits plus durables.

Grâce à cette approche, le Port de Bayonne ambitionne de devenir une infrastructure logistique exemplaire, conciliant performance économique et transition écologique, tout en créant de nouvelles synergies territoriales et industrielles.

UN BILAN CARBONE ÉTENDU AU SERVICE DE LA STRATÉGIE DE DÉCARBONATION DU PORT DE BAYONNE

Dans le cadre de sa stratégie de décarbonation, la Société Portuaire Port de Bayonne a réalisé un Bilan des Émissions de Gaz à Effet de Serre (BEGES) élargi, dépassant le seul périmètre de ses activités pour englober l'ensemble de la zone portuaire.

Cette approche permet d'évaluer avec une plus grande précision l'impact des activités économiques présentes sur le domaine portuaire. En intégrant les émissions des acteurs industriels implantés, le transport de marchandises généré, la Société Portuaire du Port de Bayonne compte ainsi s'appuyer sur des résultats les plus objectifs possibles et mesurer leur évolution.

Ce diagnostic constitue un outil stratégique majeur pour orienter, prioriser et valider les actions de réduction des émissions de gaz tout en dynamisant la transition énergétique du port de Bayonne.

En identifiant précisément les sources d'émissions et les leviers d'action les plus efficaces, la Société Portuaire du Port de Bayonne affirme sa volonté de faire de la décarbonation un moteur de développement durable et de compétitivité pour le port de Bayonne, en lien avec les attentes du territoire et des acteurs économiques.





ACTIONS RSE

La Société Portuaire Port de Bayonne, s'inscrivant dans sa politique RSE, a pris part à de nombreux événements thématiques afin d'échanger sur les bonnes pratiques et les démarches RSE sur le territoire.

18 mars 2024

Visite du Port de Bayonne

Bayonne : Immersion dans le monde portuaire pour les étudiants de licence 3 du programme de Mineure Économie Portuaire et Maritime de La Rochelle Université.

Accueillis par Gracianne BEC - responsable décarbonation, EIT - les étudiants ont d'abord assisté à une présentation du port de Bayonne, port d'intérêt régional. Elle a ensuite expliqué les concepts et enjeux de la décarbonation et de l'Écologie Industrielle et Territoriale (EIT).

Puis, accompagnés par Olivier Fayola, responsable commercial du Port de Bayonne, les étudiants ont parcouru les zones portuaires, découvrant la complexité des process de chargement et de déchargement des marchandises, et la diversité des métiers portuaires.



21 septembre 2024

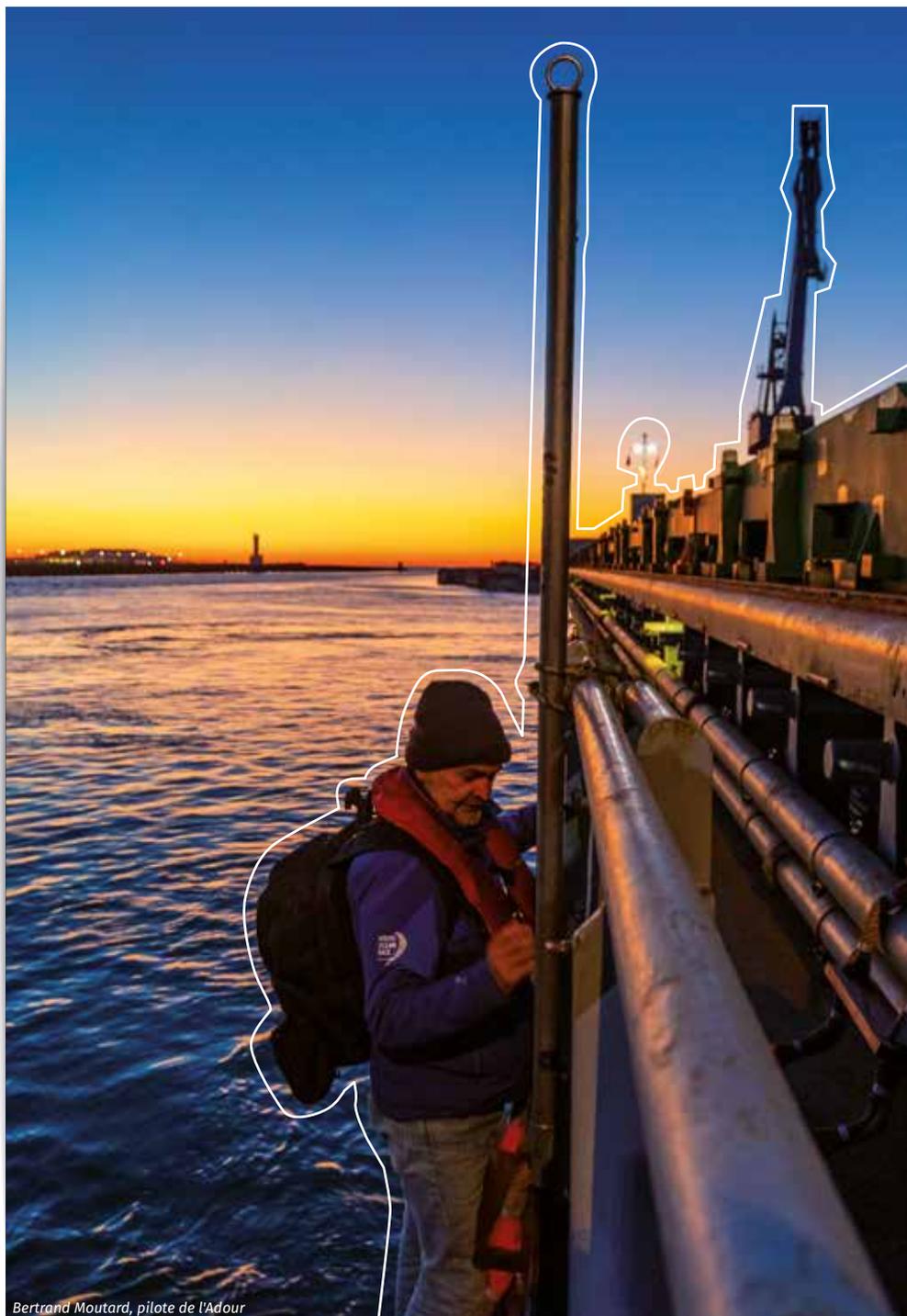
Journées Européennes du Patrimoine

Le Port de Bayonne s'est associé à cet événement afin de faire découvrir au public ses activités. Ainsi, les participants ont pu visiter la Drague Hondarra ("sable" en basque) qui joue un rôle essentiel dans l'entretien des accès maritimes et des souilles, garantissant la navigabilité et la sécurité du port. Elle est aussi indispensable au maintien du trait de côte sur les plages d'Anglet en clapant 100 % des sables dragués à l'embouchure. Un temps d'échange était également organisé avec la responsable décarbonation et écologie industrielle et territoriale.

4 octobre 2024

Projet Usine Paysage

L'Association « Le Second Jeudi » dédiée aux arts visuels en collaboration avec l'association Bastringue a proposé une exploration sensible et transversale du paysage du Port de Bayonne. Soutenu par la Direction Régionale des Affaires Culturelles et la Région Nouvelle-Aquitaine, le programme Usine-Paysage invite des artistes visuels et sonores à explorer la zone industrielle portuaire à proximité du quartier des Forges, à Boucau et Tarnos, à associer les habitants et les personnes qui y travaillent.



Bertrand Moutard, pilote de l'Adour



REPÈRES CHIFFRÉS RSE DU PORT DE BAYONNE





REPÈRES CHIFFRÉS RSE DU PORT DE BAYONNE



55 salariés

(données au 31.12.24)

12,7 % femmes

87,3 % hommes

âge moyen 45 ans



**1^{er} port
français**

triplement certifié

QUALITÉ / SÉCURITÉ / ENVIRONNEMENT



REPÈRES CHIFFRÉS



87 %

du budget formation
pour la sécurité

(CACES/autorisations
de conduite, conduite
engins, manipulation
extincteurs, SST,
habilitations...)



**6 accidents
du travail**

ont été enregistrés
en 2024.



9,4 tonnes

de déchets échoués ou collectés
sur les navires puis valorisés

106 collectes effectuées à pied par des
personnes en réinsertion par le travail,

1421 unités plastiques recyclables,

584 unités de verre recyclable,

365 unités de métal recyclable,

101 unités DASRI (seringues, médicaments...).



2024 1351/796 = **1.7**

2023 1310/935 = **1.4**

2022 1380/710 = **1.94**

Consommation électrique / tonnage quais publics kwh/T



CONTACTS

DIRECTOIRE

Pascal MARTY

Président



☎ 05 59 46 58 88

✉ p.marty@bayonne.port.fr

Bruno VIGNES

Directeur Général Délégué



☎ 05 59 46 58 88

✉ b.vignes@bayonne.port.fr

EXPLOITATION PORTUAIRE

Cédric LEFETZ

Directeur des Opérations



☎ 05 59 64 97 81

✉ c.lefetz@bayonne.port.fr

COMMERCIAL / MARKETING / INNOVATION

Olivier FAYOLA

Responsable Commercial



☎ 06 12 66 45 71

✉ o.fayola@bayonne.port.fr

Joxan MADINABEITIA

Commercial Espagne



☎ 06 79 11 73 87

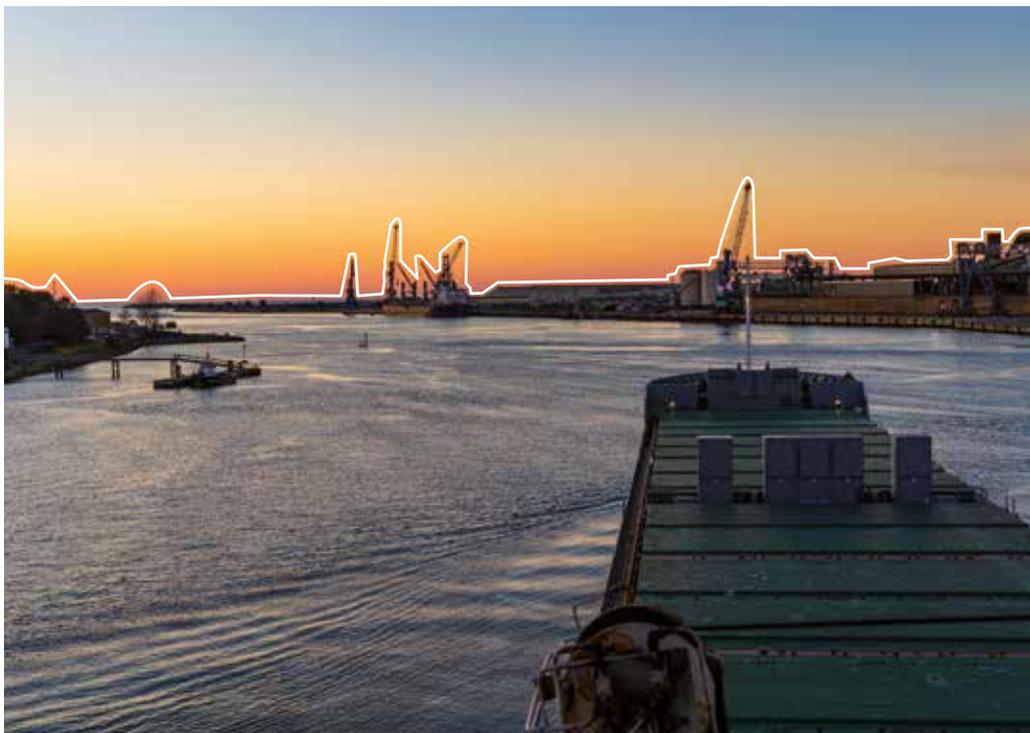
✉ j.madinabeitia@bayonne.port.fr



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



Ce rapport annuel et RSE 2024 du Port de Bayonne et le trafic par marchandises 2024 sont également disponibles sur les sites internet :
bayonne.port.fr et bayonne.cci.fr



Conception et rédaction : Société portuaire Port de Bayonne
Service communication de la CCI Bayonne Pays Basque
Tél +33(0) 559 465 881 mail : port@bayonne.cci.fr - www.bayonne.port.fr
Création, graphisme : info@izeecom.com  [izeecom](http://izeecom.com)
Crédits photos : ©CCI Bayonne Pays Basque, ©Richard Lajusticia,
Impression COPYTEL - Papier PEFC issu de forêts gérées durablement.