



SOCIÉTÉ PORTUAIRE



Communiqué de presse

Bayonne, le 29 janvier 2026

Le port de Bayonne renoue avec la croissance et investit plus de 45 millions d'euros pour préparer l'avenir

Le Port de Bayonne retrouve une dynamique positive en 2025.

Pour la première année de gestion sous l'égide de la Société Portuaire Port de Bayonne (SPPB), le trafic progresse de 2,31 %, atteignant 2 156 444 tonnes.

Cette progression marque un retournement de tendance après une année 2024 en repli. Elle confirme la capacité du Port de Bayonne à absorber les chocs conjoncturels tout en préparant les conditions d'une croissance plus durable, fondée sur la modernisation des infrastructures et la diversification des filières.

Une progression portée par plusieurs filières :

TRAFIG MARITIME (tonnes)

PRODUIT	2 024	2025	% (25/24)
Maïs	353 680	351 396	-0,65
Pétrole	72 787	38 821	-46,67
Hydroc.raffin.	207 343	183 382	-11,56
Bitumes de pétrole	72 815	105 855	45,38
Ferrailles	230 827	258 631	12,05
Billettes	259 090	266 951	3,03
Fil machine	42 511	46 177	8,63
Brames	124 615	155 477	24,77
Tôles	16 143	20 315	25,85
Soufre	122 682	114 854	-6,38
Produits Chimiques	57 196	55 911	-2,25
Engrais	369 795	422 855	14,35
Biomasse	101 497	62 548	-38,37
Divers Agro-alimentaire	25 694	15 305	-40,43
Autres vracs solides	45 631	57 394	25,78
Marchandises diverses	5 414	572	-89,43
Total (tonnes)	2 107 719	2 156 444	2,31
		48 725	

- **Hausse globale : +2,31 %, soit +48 725 tonnes,**
- **Engrais : +14,3 %.** Ce résultat intègre toutefois une précipitation des importations en fin d'année 2025 visant à limiter l'impact de la hausse importante prévisionnelle des taxes applicables début 2026 sur ces produits. Il est probable qu'une partie des volumes prévus initialement début 2026 ait été avancée sur fin 2025,
- **Produits sidérurgiques** : hausse notable après une année 2024 faible,
- **Produits forestiers et dérivés** : après une belle hausse en 2024, les produits forestiers et dérivés sont en retrait, reflet d'un contexte de marché instable, sur lequel le port travaille avec les opérateurs pour adapter ses services.
- **Hydrocarbures et produits liquides** : Légèrement en deçà des prévisions, avec notamment une baisse affirmée sur le pétrole brut par rapport au volume enregistré courant 2024.

Un retour à la croissance qui bénéficie aux acteurs économiques et au territoire

Au-delà des volumes, l'activité portuaire soutient 3 500 emplois directs et indirects sur le bassin de l'Adour. Les investissements engagés visent également à améliorer la performance et la sécurité des opérations, la fluidité des flux et la réduction des impacts pour les riverains.

Une année structurante avec des investissements et des réalisations clés

1. Livraison du nouveau quai Gommes

Livré début septembre 2025, le quai Gommes constitue un atout majeur pour la compétitivité du port avec un investissement total de plus de 30M   dont 26 M   réalisés par la Région Nouvelle-Aquitaine et 4,5M   par la Société Portuaire Port de Bayonne.

Caractéristiques :

- Front d'accostage sur quai en dur : 360 ml
- Accueil de deux gros navires simultanément
- 1 350 ml de voies ferrées dont 700 ml de voies supplémentaires
- Nouveau périmètre sureté

Avec la réalisation de cellules de stockage supplémentaires livrées en 2024, la construction de 2 nouvelles cellules en 2026, le développement de l'accès ferroviaire et la livraison d'une grue supplémentaire de forte capacité début 2027, ces investissements offrent ´ la zone portuaire d'Anglet Blancpignon des atouts considérables pour les clients du port de Bayonne.

2. Extension des installations de Bayonne Manutention ´ Tarnos

Les travaux de requalification d'une friche industrielle d'1,5 ha voisine de Bayonne Manutention ont ´t   engagés pour lui permettre d'étendre ses capacités d'entreposage et améliorer ses flux logistiques en réduisant leur impact sur l'environnement. Les travaux, d'un montant de 2,5M  , seront terminés courant 2026.

3. Modernisation des outillages et commande de deux nouvelles grues

De nouveaux investissements dans les outillages de la concession visant ´ leur optimisation et la réduction de leur impact sur l'environnement ont ´t   réalisés courant 2025, notamment :

- Mise en service d'une benne 25 m  3 pour la grue GR31 pour 150 k   (Bayonne St Bernard)
- Commande de deux grues ´lectriques neuves de forte capacité (GR16 - Tarnos - et GR22 -Anglet Blancpignon), pour le renouvellement d'outillage en fin de vie, assortie du remplacement de trémies de déchargement adaptées aux produits manutentionnés, avec une livraison prévue en 2027, pour un budget global de près de 14M  .



Une feuille de route 2025–2030 tournée vers la transition et l'industrialisation durable

Le Port de Bayonne engage un virage stratégique majeur avec la définition de sa feuille de route 2025–2030. Élaboré en 2025 à l'issue d'un travail collectif associant salariés, entreprises, collectivités territoriales et le S3PI, ce plan trace les grandes orientations qui guideront la transformation du port durant les prochaines années. Il s'appuie sur cinq priorités qui répondent à la fois aux enjeux économiques, environnementaux et logistiques du territoire.

Au cœur de cette stratégie, **la décarbonation** se pose comme un objectif central. Le Port de Bayonne entend accélérer la réduction de ses émissions, moderniser ses équipements et accompagner les acteurs portuaires vers des solutions énergétiques plus vertes. Cette ambition va de pair avec le renforcement du **report modal**, grâce notamment aux investissements réalisés sur les infrastructures ferroviaires et aux projets facilitant un transfert accru des flux vers des modes de transport moins émetteurs.

Le port souhaite également devenir un levier d'**industrialisation durable**, en soutenant l'implantation d'activités compatibles avec les nouveaux standards environnementaux. Cette dynamique s'articulera avec un fort engagement en faveur de l'**innovation logistique et énergétique**, qu'il s'agisse d'outillages de nouvelle génération, de solutions numériques ou de procédés permettant de réduire l'impact des opérations portuaires.

Enfin, la feuille de route consacre une place importante à l'**intégration environnementale du port**, qui implique une gestion raisonnée des espaces et un dialogue constant avec les acteurs du territoire.

Avec cette stratégie, le Port de Bayonne affirme sa volonté d'allier compétitivité, transition écologique et attractivité industrielle, tout en consolidant sa place comme moteur économique régional.

[!\[\]\(8af806fb1314382d09bc5ec5b767526c_img.jpg\) Lien vers la feuille de route 2025-2030 du port de Bayonne](#)



En conclusion, une dynamique positive et un cap clair pour le Port de Bayonne en 2026

Avec la reprise des trafics, la livraison du quai Gommes, les investissements en cours et une feuille de route 2025–2030 ambitieuse, le Port de Bayonne se projette avec un cap clair : **allier compétitivité, transition écologique et attractivité industrielle**, tout en consolidant son rôle de moteur économique régional.

Société Portuaire Port de Bayonne

1 rue de Donzac - 64 100 Bayonne

Service Communication
Tél : +33 (0)5 59 46 58 36
bayonne.port.fr

 presse@bayonne.cci.fr  07 87 00 96 64



Cet email a été envoyé à @, [cliquez ici pour vous désabonner](#).

© 2026 CCI Bayonne Pays Basque