



SOCIÉTÉ PORTUAIRE



# RAPPORT D'ACTIVITÉ & RSE 2025




# SOMMAIRE

Édito Pascal Marty .....	p. 3	Dossier Feuille de Route 2025-2030 .....	p. 13 > 16
Le saviez-vous ? Foyer des marins.....	p. 4	Le port engagé dans son territoire .....	p. 17 > 18
Arrivées à bon port en 2025.....	p. 5 > 7	Modernisation / Investissements.....	p. 19 > 21
Faits marquants.....	p. 8	Décarbonation.....	p. 22 > 24
Repères chiffrés du port de Bayonne.....	p. 9 > 11	RSE .....	p. 25 > 26
Nos 10 valeurs piliers .....	p. 12	Contacts.....	p. 27



L'année 2025 marque une étape fondatrice pour le Port de Bayonne. Première année pleine de gestion sous l'égide de la Société Portuaire Port de Bayonne dans le cadre d'une nouvelle concession de 40 ans, elle a confirmé la solidité de notre modèle et la pertinence des choix engagés collectivement. Dans un contexte économique et géopolitique encore instable, le port a renoué avec la croissance, enregistrant une progression de 2,31 % de son trafic, pour atteindre plus de 2,15 millions de tonnes. Ce résultat, au-delà de la performance chiffrée, traduit la capacité du Port de Bayonne à conjuguer résilience, adaptation et ambition.

Cette dynamique repose sur des investissements structurants, avec plus de 45 millions d'euros mobilisés pour moderniser nos infrastructures et préparer l'avenir. La livraison du nouveau quai Gommès, la modernisation de nos outillages, le développement des capacités ferroviaires et logistiques ou encore l'extension de zones d'entrepôt constituent des leviers essentiels pour améliorer la performance opérationnelle du port, renforcer la sécurité des opérations et réduire nos impacts environnementaux.

Mais 2025 a surtout été l'année de la projection. Avec l'adoption de notre feuille de route stratégique 2025-2030, fruit d'un travail collectif associant salariés, entreprises, collectivités et partenaires institutionnels, nous avons posé un cap clair : faire du Port de Bayonne un port industriel, décarboné, ouvert sur son territoire et pleinement engagé dans une démarche de responsabilité sociétale. La décarbonation de nos activités, le développement du report modal, le soutien à l'industrialisation durable, l'innovation logistique et énergétique, ainsi que le dialogue constant avec nos parties prenantes structurent désormais l'ensemble de nos actions.

La responsabilité sociétale n'est pas pour nous un objectif annexe : elle est au cœur de notre projet. Elle guide nos décisions d'investissements, notre politique sociale, notre manière de travailler avec les acteurs économiques, les collectivités et les riverains. Elle traduit notre volonté d'agir concrètement pour le climat et la biodiversité, tout en consolidant l'emploi, la valeur ajoutée et l'attractivité du territoire.

Ce rapport d'activité RSE rend compte de cette ambition et des actions engagées. Il témoigne de l'engagement quotidien des équipes du Port de Bayonne et de l'ensemble de la communauté portuaire, que je tiens à remercier sincèrement. Ensemble, nous construisons un port utile, responsable et tourné vers l'avenir.

**Pascal MARTY**  
Président de la Société Portuaire Port de Bayonne



# LE SAVIEZ-VOUS ?

## Zoom sur l'accueil au foyer des marins

### Les marins accueillis au Port de Bayonne

Le foyer des marins du Port de Bayonne fondé en septembre 1997 a accueilli plus de 50 000 marins depuis sa création. Il reçoit principalement des équipages internationaux de 7 à 20 marins dont les pays d'origine sont divers : Ukraine, Pologne, Russie, Cap Vert, Indonésie, Philippines, Sénégal, Côte-d'Ivoire par exemple.

Les marins, en escale courte (24 à 48 h), trouvent **au foyer des marins – Escale Adour Bayonne** un soutien essentiel.

Animé par une trentaine de bénévoles et une permanente, le foyer a reçu en 2025, 1081 marins.



### Un accueil dédié

**Mission : être à l'écoute du marin**

#### Services proposés :

- ▶ Navette gratuite entre navires, foyer et commerces
- ▶ Change de monnaie, cartes téléphoniques internationales
- ▶ Don de vêtements et de livres
- ▶ Accès gratuit à internet et postes informatiques
- ▶ Soutien en cas de difficulté, visites à l'hôpital
- ▶ Vente de produits de première nécessité et boissons
- ▶ Salle TV, loisirs (billard, jeux, instruments...), prêt de vélos

### Une présence humaine indispensable

Le foyer permet aux marins, loin de leur famille, de communiquer avec leurs proches, d'être accompagnés dans leurs démarches et de profiter d'un moment de détente. Ces échanges révèlent une richesse culturelle et des préoccupations humaines communes.

### Une contribution portuaire

La Société Portuaire Port de Bayonne met à disposition gracieusement les installations du foyer des marins et les armateurs des navires contribuent au fonctionnement via le reversement d'une redevance du droit de port sur les navires qui est destinée au foyer.



**ESCALE ADOUR**  
Route de la Barre  
40220 TARNOS



06 01 48 33 77



# ARRIVÉES À BON PORT EN 2025



# RETOUR SUR 2025

Société Portuaire Port de Bayonne (SPPB\*)

JAN



## Décarbonation et industrie, enjeux et moyens d'actions collectives

La SPPB a réuni acteurs institutionnels, énergéticiens et industriels pour échanger sur les leviers collectifs avec l'objectif national de neutralité carbone 2050. Les discussions ont porté sur les synergies territoriales, la mutualisation énergétique et les projets bas carbone.

FEV



## Aquitania Wind Energy

Les 4 ports néo-aquitains, réunis au sein d'Aquitania Ports Link, ont soumis un dossier commun pour répondre à l'appel à projets dédié aux infrastructures portuaires pour l'éolien en mer.

## Conférence décarbonation au port de Bilbao

Organisée par EnergiUNE avec le Gouvernement Basque, cette conférence a permis d'identifier les principaux émetteurs industriels de CO<sub>2</sub> et de réfléchir aux leviers d'accélération de la décarbonation pour renforcer la compétitivité portuaire.

AVR

## 24h de l'innovation ESTIA

Étudiants ingénieurs et équipes de la SPPB ont collaboré sur le thème « Lavage des outils portuaires et réduction d'eau », illustrant l'engagement du port en faveur de la formation et de l'innovation.

AVR



24h de l'innovation ESTIA



## Arrivée du Belem

48 stagiaires ont navigué depuis La Pallice jusqu'à Bayonne, remontant l'Adour à quai le 10 avril, après une traversée en grande partie sous voile.



Le Belem à Bayonne

JUIN



## Coopération transfrontalière Bayonne/Pasaia

Les deux ports ont engagé une coopération durable via des visites respectives de leurs installations : transport bas carbone, partage de bonnes pratiques et optimisation logistique.



Pascal Marty, Président de la Société Portuaire Port de Bayonne et Izaskun Goñi, Présidente du port de Pasaia

JUIL



### Sommet « Objectif décarbonation »

Au ministère de l'Économie, à l'occasion des 10 ans de l'Accord de Paris, Pascal Marty a présenté les actions engagées pour réduire l'empreinte carbone des activités portuaires et positionner Bayonne comme acteur clé d'une logistique atlantique durable.

SEP



### Inauguration quai Armand-Gommès

Un ouvrage de 180 m renforçant les infrastructures du terminal de Blancpignon et offrant ainsi un front d'accostage de 560 m pour permettre l'accueil simultané de plusieurs navires.



### Escale du cargo hybride Misje Viola

Nouvelle génération, réduisant jusqu'à 47% ses émissions grâce à sa propulsion hybride, illustrant les innovations dans le transport maritime durable.

### Salon Agri'Vrac 8<sup>ème</sup> édition

Succès des salons B2B des professionnels des céréales, engrais et nutrition animale. Signature d'un accord de coopération pour le développement de l'éolien entre le port de Bilbao et les quatre ports néo-aquitains d'Aquitania Ports Link.

OCT



### Atelier ADOUR'ECO

35 entreprises liées à l'activité portuaire ont travaillé à identifier des synergies de mutualisation pour la décarbonation industrielle, dans le cadre de l'Écologie Industrielle Territoriale (EIT).

OCT



### Les Ports de l'Arc Atlantique engagés pour la décarbonation

Aux côtés des ports de Santander, Bilbao et Pasaia, Pascal Marty est intervenu à Bilbao sur la connectivité ferroviaire multimodale et les projets énergétiques de la SPPB\*, dans la continuité des engagements européens pour un avenir portuaire durable.



Ander Aguirregomezcorta, directeur de la Zone Nord de El Canal, Pascal Marty, président de la SPPB, Iván Jiménez, président du port de Bilbao, Izaskun Goñi, présidente du port de Pasajes, César Díaz, président du port de Santander.

## Salons : nous y étions !

**Hyvolution**  
PARIS

Paris • 28 janvier

**FIMA**

Fair of Agricultural Machinery  
Zaragoza • 11 au 13 février

**BOLSA INTERPIRENAICA DE CEREALES**

Mollerussa • 19 et 20 mars

**SiTL**

Salon International du Transport et de la Logistique  
Paris • 3 et 4 avril

**Wind EUROPE**

Bilbao • 8 au 10 avril

**BREAKBUK**

Rotterdam • 13 au 15 mai

**SHIPPING DAYS**

La Rochelle • 16 et 17 avril

**SiTL**  
Barcelona

Salon International de la Logistique  
Barcelone • 19 et 20 juin



# LES FAITS MARQUANTS DE 2025

## 4 septembre 2025 Inauguration officielle du nouveau quai Armand-Gommès



Le 4 septembre, la Société Portuaire Port de Bayonne inaugurerait le quai Armand-Gommès en présence d'Alain Rousset, président du Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine, de Mathieu Duhamel, Sous-Préfet de Bayonne ainsi que de nombreux acteurs économiques et institutionnels venus saluer un projet qui redessine durablement le terminal Blancpignon. Représentant un investissement de 30 M€, ce nouveau quai, long de 180 m de linéaire et avec 560 m de front d'accostage continu, symbolise la modernisation des infrastructures du Port de Bayonne et son ambition environnementale.

## 20 juin & 10 octobre 2025 Coopération transfrontalière port de Bayonne et port de Pasajes



Les ports de Bayonne et de Pasajes souhaitent consolider **leur coopération transfrontalière**. La visite du Port de Bayonne, organisée par la Société Portuaire Port de Bayonne et l'Autorité Portuaire de Pasajes (APP), a permis de renforcer les liens entre les deux entités, de partager des expériences de gestion et d'explorer de nouvelles opportunités de coopération dans les domaines logistique, environnemental et de l'innovation. Cette visite, qui a fait suite à une précédente rencontre à Pasajes le 20 juin 2025, s'est conclue

par un objectif partagé : renforcer la connectivité transfrontalière, l'efficacité logistique et le développement durable des deux ports.

Ainsi, Pascal Marty, Président du Port de Bayonne, et Izaskun Goñi, Présidente de l'Autorité Portuaire de Pasajes, ont réaffirmé leur engagement en faveur d'un développement logistique durable et structuré. Les deux ports, aux fonctions complémentaires, entendent mutualiser leurs efforts en matière de gestion environnementale, d'innovation et de performance logistique.

## 25 septembre 2025

### Coopération portuaire transfrontalière pour l'éolien en mer avec le port de Bilbao

La coopération portuaire transfrontalière en matière d'innovation et de durabilité a franchi une étape importante dans l'Arc Atlantique avec la signature d'un protocole d'accord (MoU) (Memorandum of Understanding), par lequel le port de Bilbao et les membres d'Aquitania Ports Link (Port Atlantique La Rochelle, Port Charente Atlantique, Grand Port Maritime de Bordeaux, Port de Bayonne) s'engagent à tirer le meilleur parti des potentialités et caractéristiques de chacun. Cet accord est destiné notamment à accélérer le développement de l'éolien en mer et à renforcer plus largement la coopération portuaire dans l'Arc Atlantique.

Les principaux axes de coopération porteront sur : le développement de l'éolien offshore, l'innovation et la durabilité, le renforcement des échanges commerciaux et la compétitivité territoriale.

## 5 février 2025

### Le consortium Aquitania Wind Energy

Face à la nécessité de développer les énergies renouvelables, les quatre ports commerciaux de Nouvelle-Aquitaine ont uni leurs forces pour créer Aquitania Wind Energy, avec le soutien de la Région Nouvelle-Aquitaine et de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nouvelle-Aquitaine. Cette initiative découle de leur réponse conjointe à un appel à projets de l'Agence française de la transition écologique (ADEME), qui prévoit de structurer et de développer la filière de l'éolien flottant en France.





# REPÈRES CHIFFRÉS DU PORT DE BAYONNE



CMU 60t à 21m

CMU 21.8t à 48m



CMU 45t à 24m

CMU 19.4t à 48m





# REPÈRES CHIFFRÉS DU PORT DE BAYONNE

TARNOS

## ZONE INDUSTRIALE PORTUAIRE de BOUCAU-TARNOS

Port de plaisance

Adour

BOUCAU

ANGLÈT

## ZONE PORTUAIRE de SAINT BERNARD

BAYONNE



### DRAGUE HONDARRA

100% des sables clapés

**351 735 m<sup>3</sup>** de sable dragués à l'embouchure

**351 735 m<sup>3</sup>** de sable clapés sur la zone côtière

## ZONE PORTUAIRE de BLANCPIGNON

### ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> BRUTES 2025

Émissions directes et énergétiques  
(Scopes 1 & 2) = 1 414 tCO<sub>2</sub> eq.

#### 2 Indicateurs d'intensité carbone 2025

##### Ratio lié à l'activité

Intensité carbone de  
la manutention publique\*  
(tCO<sub>2</sub>e / kt)

1,74

\*émissions (scopes 1 et 2)  
par millier de tonnes  
manutentionnées

##### Ratio financier

Intensité carbone  
du Chiffre d'Affaires\*  
(tCO<sub>2</sub>e / M€)

146,13

\*émissions (scope 1 et 2)  
par million d'euros de CA

## CLASSEMENT



12<sup>ème</sup> Port de commerce français

## TRAFIC



2,15 Mt

+2,31 %

### Utilisation des voies ferrées



**232 827 tonnes**  
10,80 % du trafic total

produits transités par voie ferrées portuaires :  
soufre, huile de palme, bioéthanol, fil machine.

### Escales de navires



**478**

## INTERNATIONAL



Importations et exportations dans

**27** pays **5** continents

## EMPLOIS



**1000**

emplois directs



**2500**

emplois indirects

**530 M€**

retombées  
économiques sur  
le périmètre aquitain

## EXPLOITATION

L'agent d'exploitation au Port de Bayonne a deux casquettes :  
la conduite (activité prioritaire) et l'entretien des installations du port.



**3 032 j<sub>9h/j</sub>**  
Jours effectifs de travail



**698 jours**  
Conduite d'engins / affectations  
23% du temps de travail d'un agent d'exploitation



**1 162 j**  
Maintenance en régie  
38% du temps de travail  
d'un agent d'exploitation

### Service aux navires

167 ravitaillements en eau potable  
pour 7 675 m<sup>3</sup> distribués  
200 collectes de déchets des navires  
pour 650 m<sup>3</sup> collectés

**132 j**  
Formation  
4% du temps de travail  
d'un agent



# NOS VALEURS

Pour répondre aux enjeux et aux objectifs fixés, le Port de Bayonne s'appuie sur des valeurs fondamentales qui lui permettront de bâtir et de mettre en oeuvre son plan stratégique sur des piliers solides.

Qu'elles soient humaines (réactivité, à l'écoute), techniques (agilité, services, savoir-faire), structurelles (performance, qualité, proximité) ou environnementales (durable, responsable), nos valeurs sont garantes d'efficacité et de confiance pour les clients et partenaires du Port de Bayonne





# FEUILLE DE ROUTE



SOCIÉTÉ PORTUAIRE  
**PORT DE  
BAYONNE**

**FEUILLE DE ROUTE**  
2025 - 2030



# FEUILLE DE ROUTE 2025 / 2030

## Le projet stratégique de la Société Portuaire Port de Bayonne vise deux priorités : décarboner et poursuivre l'industrialisation du port.

### LE PORT : MISSIONS ET VALEURS

Situé à l'embouchure de l'Adour, le port est un **acteur économique majeur du territoire** représentant 3 500 emplois, 530 M€ d'impact économique annuel sur le seul périmètre aquitain.

Le Port de Bayonne est **spécialisé dans le traitement de marchandises en vrac**, dont l'agroalimentaire et le métallurgique à hauteur de 40 % chacun.

Au-delà du report modal maritime, le Port de Bayonne se fixe comme objectif de **dépasser les ambitions nationales de report modal ferroviaire** (18 % du fret en 2030, 25 % en 2050).

D'une **durée de 40 ans** (à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2025), le **nouveau contrat de concession** confère à la Société Portuaire Port de Bayonne plusieurs missions clés. Pour répondre aux enjeux et aux objectifs fixés, le Port de Bayonne s'appuie sur des valeurs fondamentales qui lui permettront de bâtir et de mettre en œuvre son plan stratégique sur des piliers solides.

**Qu'elles soient humaines (réactivité, à l'écoute), techniques (agilité, services, savoir-faire), structurelles (performance, qualité, proximité) ou environnementales (durable, responsable)**, ces valeurs sont garantes d'efficacité et de confiance pour les clients et partenaires du Port de Bayonne.

### ATOUTS ET ENJEUX



#### FORCES

- ▶ Spécialisation vracs agroalimentaires et métallurgiques
- ▶ Lien avec la plateforme de Lacq
- ▶ Outillage récent
- ▶ Desserte ferroviaire
- ▶ Activités à forte valeur ajoutée



#### FAIBLESSES

- ▶ Accessibilité nautique limitée (<180 m)
- ▶ Faibles capacités électriques
- ▶ Faible disponibilité de quais en eau profonde
- ▶ Capacité limitée du stockage à quai
- ▶ Environnement et proximité urbaine

#### CONTEXTE, LEVIERS, & FREINS.

#### OPPORTUNITÉS

- ▶ Disponibilités foncières à mobiliser
- ▶ Projets liés à la transition énergétique / politique volontariste de décarboner les activités portuaires
- ▶ Sites industriels récents
- ▶ Friches industrielles à requalifier pour augmenter le foncier portuaire

#### MENACES

- ▶ Concurrence euro-régionale
- ▶ Baisse de la production agricole régionale
- ▶ Augmentation de la taille des navires
- ▶ Contexte social national et géopolitique
- ▶ Pression foncière / contraintes réglementaires



## ENJEUX DE DÉVELOPPEMENT

Les enjeux du Port de Bayonne pour les prochaines décennies résident à la fois dans la poursuite de son rôle au service de son territoire en consolidant ses trafics traditionnels, tout en étant acteur des projets de transition énergétique et de décarbonation, générateurs de flux portuaires.

Ces enjeux passent par la réalisation de projets portuaires de développement et/ou de **modernisation avec des investissements stratégiques (200 M€ sur 40 ans)** permettant d'améliorer **sa capacité, sa compétitivité et sa qualité de service**.

Bayonne est un Port à taille humaine, au plus proche de ses clients et de l'ensemble des parties prenantes. Il est ainsi **réactif et agile** pour accompagner le développement de tous types de projets.

Le nouveau mode de gouvernance du Port de Bayonne choisi par la Région Nouvelle-Aquitaine, aux côtés des CCI Bayonne Pays Basque et des Landes, marque un tournant dans la gestion des ports concédés.

## 3 GRANDES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES

Enjeu stratégique majeur pour le transport maritime et fluvial, nous fixons une **ambition centrale sur le thème crucial et stratégique de la « Décarbonation et la poursuite de l'industrialisation du Port de Bayonne »**. Cette ambition se traduit sur 3 orientations.

### Vers une logistique et une industrie portuaire décarbonées

1. Décarboner nos activités et effectuer la transition énergétique,
2. Maintenir et développer les trafics industriels du port, accompagner le changement de modèle de certaines filières, développer les projets d'avenir et vertueux.

### Développer la valeur ajoutée et l'impact économique du port

3. Initier une politique d'investissements ambitieuse et vertueuse pour rester compétitif, maintenir les trafics structurants, développer la valeur ajoutée durable,
4. Maîtriser le foncier pour industrialiser et développer la multimodalité.

### Un port ouvert sur son environnement et innovant

5. Instaurer une politique sociale de proximité inscrite dans une démarche RSE,
6. Développer les liens Villes-Port,
7. Mettre en place un Port innovant, connecté.

## SUIVI DU PROJET

La Feuille de Route a été élaborée avec la participation des parties prenantes pour garantir une approche collaborative :

- Mai 2025 : structuration avec les salariés
- Juin 2025 : concertation avec les acteurs portuaires et le Conseil de Surveillance
- Automne 2025 : présentation aux élus et techniciens des collectivités locales et au S3PI.

La mise en œuvre du projet stratégique 2025-2030 sera périodiquement suivie et pilotée par des indicateurs de réalisation et de performance soumis aux organes de gouvernance de la SPPB, en concertation avec le Conseil de Surveillance, les salariés et les collectivités.

## ACTIONS PRIORITAIRES

- ▶ Décarboner les activités et effectuer la transition énergétique
- ▶ Maintenir et développer les trafics industriels du port
- ▶ Investir (200 M€, dont 60 M€ rapidement).
- ▶ Maîtriser le foncier pour industrialiser & développer la multimodalité
- ▶ Politique sociale de proximité inscrite dans une démarche RSE



Tous les détails ici





# FEUILLE DE ROUTE 2025 / 2030

## Suivi des macro-indicateurs de performance - Exercice 2025

Conformément à la feuille de route stratégique 2025 / 2030, la Société Portuaire Port de Bayonne (SPPB) assure un suivi annuel de plusieurs macro-indicateurs destinés à piloter la performance globale de l'établissement, tant sur le plan économique qu'environnemental.

### 1. Trafic total réalisé

- **Tonnage 2025 : 2 156 444 tonnes**

Après une année 2024 marquée par un repli, le Port de Bayonne renoue avec la croissance. Le trafic 2025 traduit la résilience des filières industrielles du port et la capacité de l'outil portuaire à absorber les aléas conjoncturels tout en maintenant son rôle logistique au service du territoire. Il atteint quasiment (99%) l'objectif fixé de 2.179 M de tonnes.

### 2. Chiffre d'affaires

- **Chiffre d'affaires total 2025 : 9 676 639 €**

Le chiffre d'affaires progresse et dépasse de 3.9% celui fixé dans notre projet stratégique avec un trafic équivalent. Ces bons résultats traduisent à la fois la reprise des volumes, la montée en gamme des services portuaires et l'effet des investissements engagés. Cette dynamique conforte le modèle économique de la Société Portuaire et sa capacité à financer ses projets structurants.

### 3. Part modale ferroviaire

- **Part du ferroviaire dans le trafic total : 10,8 %**

La part modale du rail poursuit sa progression (9.3% en 2024) et franchit le seuil des 10%. Ce résultat confirme la pertinence des investissements ferroviaires et s'inscrit pleinement dans l'objectif stratégique de report modal et de réduction de l'empreinte carbone des pré et post-acheminements.

#### Lecture transversale

Les résultats 2025 traduisent **une trajectoire globalement cohérente avec les ambitions de la feuille de route 2025 / 2030** : reprise de l'activité, solidité économique, progression du report modal, maîtrise des impacts environnementaux et montée en puissance des investissements structurants. Ces macro-indicateurs constituent un socle de pilotage partagé et un point d'appui pour l'évaluation annuelle de la performance RSE du Port de Bayonne.

### 4. Émissions nettes de gaz à effet de serre (BEGES)

- **Émissions nettes : 1 414 tonnes CO<sub>2</sub> équivalent**
- **Intensité carbone :**
  - ▶ **1,74 t CO<sub>2</sub> eq / 1 000 tonnes manutentionnées par les grues publiques**
  - ▶ **146 t CO<sub>2</sub> eq / M€ de chiffre d'affaires**

Le suivi des émissions confirme un niveau d'intensité carbone maîtrisé au regard de l'activité portuaire. Ces indicateurs constituent une base de référence essentielle pour piloter les actions de décarbonation inscrites dans la feuille de route 2025 / 2030 et mesurer, dans le temps, les effets des investissements et des évolutions de pratiques.

### 5. Investissements et engagements

- **Investissements réalisés en 2025 : 5 654 509 €**
- **Travaux et commandes engagés non livrés : 13 051 869 €**
  - ▶ **dont 2 nouvelles grues de forte capacité**
  - ▶ **et l'aménagement d'un terrain portuaire de 1,5 ha**

L'année 2025 se caractérise par une forte dynamique d'investissements. Les montants engagés, proches de l'objectif de 13,6 M€, traduisent la volonté de préparer l'avenir, d'anticiper les besoins des filières industrielles et de soutenir la transition écologique et énergétique du port sur le long terme.





# LE PORT ENGAGÉ SUR SON TERRITOIRE



**AQUITANIA**  
PORTS LINK

**Port Atlantique**  
La Rochelle

**PORT**  
CHARENTE  
ATLANTIQUE

**BORDEAUX**  
PORT

**PORT DE**  
BAYONNE

**Bilbao**  
PORT

**PASAJA**  
PORT



# LE PORT ENGAGÉ SUR SON TERRITOIRE

Ancré au cœur de son territoire, le Port de Bayonne s'inscrit pleinement dans une dynamique de coopération et d'ouverture, au service du développement économique, industriel et environnemental à l'échelle locale, territoriale, régionale et transfrontalière.

Par son engagement au sein de réseaux et d'associations de référence – qu'ils soient industriels, portuaires ou sur sa zone d'influence – le port contribue activement à renforcer l'attractivité du territoire, à soutenir l'innovation et à accompagner les transitions industrielles.

## H2 Baiona

Au cœur de la transition énergétique, l'hydrogène vert est un levier clé pour décarboner les secteurs difficiles à électrifier, comme l'industrie et le transport lourd. **La SPPB est lauréate du POCTEFA H2 BAIONA au côté d'acteurs clés de l'écosystème transfrontalier, Alba Emission Free Energy (filiale de Petronor) et TEREGA. Ce projet vise à dynamiser la production, la distribution et la consommation d'hydrogène renouvelable autour du Port de Bayonne, un pôle stratégique connecté aux routes maritimes et aux réseaux énergétiques.**

Cette première phase d'études porte sur l'ingénierie de base afin de préparer l'investissement dans les infrastructures et de valider les conditions et l'impact socio-économique du projet. L'objectif : mesurer (et comparer avec d'autres énergies renouvelables) la pertinence d'un écosystème d'hydrogène vert sur le territoire, au bénéfice des partenaires et des populations. Cette démarche s'inscrit également dans notre participation à la création de l'association H2AI qui vise à structurer un corridor d'hydrogène Méditerranée - Atlantique connecté au corridor basque de l'hydrogène.



## L'Écologie Industrielle et Territoriale (EIT)

### Le Port, catalyseur de synergies locales

Au cœur de sa stratégie de développement durable, le Port de Bayonne s'affirme comme le moteur de la démarche Adour'Eco.

### Une dynamique de coopération territoriale

En fédérant une trentaine d'acteurs industriels du Pays Basque et du Seignanx, le port transforme la zone portuaire en un véritable écosystème où les ressources sont mutualisées et les flux optimisés sur cinq domaines clés : les matières premières, l'énergie, les équipements, la logistique et les infrastructures.

### Des résultats concrets et structurés

Le succès de cette animation se traduit par des indicateurs de performance robustes, témoignant de la vitalité économique et écologique du bassin :

- ▶ 160 synergies potentielles identifiées lors du dernier cycle de détection.
- ▶ 30 projets actuellement en phase de structuration opérationnelle.
- ▶ 1 groupe de travail permanent dédié à la mutualisation des services (entretien, espaces verts, maintenance).

## Bilbao PORT B Ports de Bilbao et Pasajes

En 2025, le port de Bayonne a renforcé sa coopération portuaire transfrontalière à l'échelle de l'Arc Atlantique. Avec le **Port de Pasajes**, plusieurs rencontres ont eu lieu afin de structurer une alliance stratégique axée sur la durabilité, l'innovation et l'amélioration de la connectivité et de l'efficacité logistique. (voir p. 8).



Par ailleurs, un accord (MoU) a été signé avec le **port de Bilbao** et les membres d'**Aquitania Ports Link** (qui regroupe les 4 ports maritimes de Nouvelle-Aquitaine) pour accélérer le développement de **l'éolien en mer**, promouvoir l'innovation et la durabilité, et renforcer la compétitivité et les échanges commerciaux des territoires portuaires concernés (voir p.8).



En tant que membre de **Pays Basque Industries**, le Port de Bayonne contribue au

renforcement de la compétitivité et de l'attractivité de l'industrie basque.

Enfin, sa présence au sein du **GIP Chemparc** s'inscrit dans une logique



de développement industriel durable, d'innovation et de décarbonation, en lien avec les écosystèmes industriels régionaux, le port de Bayonne se positionnant naturellement comme le "Port de Lacq".

Ainsi, par sa capacité à fédérer les acteurs industriels, à nouer des coopérations transfrontalières et à impulser des projets structurants autour de la décarbonation, le Port de Bayonne s'affirme comme un véritable catalyseur du développement territorial.



# MODERNISATION INVESTISSEMENTS





# MODERNISATION ET INVESTISSEMENTS

La Société Portuaire Port de Bayonne, en tant que concessionnaire pour le compte de la Région Nouvelle-Aquitaine, exploite notamment les 3 terminaux du Port de Bayonne. Elle a entre autres la charge des investissements en outillages portuaires et équipements.

## Acquisition d'une benne électrohydraulique pour la grue GR31 (150 200 € HT)

Pour le traitement des marchandises légères en vrac, nous avons équipé la grue GR31, jusqu'ici dépourvue de ce type d'accessoire. Afin d'accroître les capacités de traitement au poste Saint Bernard et exploiter au mieux les capacités de la grue, nous avons lancé un appel d'offres pour la fourniture d'une benne électrohydraulique de 25m<sup>3</sup> (25 t d'emport maximum). La benne a été mise en service l'été 2025.



## Pelle à bois MANTSINEN Contrôleur d'état de charge (47K€ HT)

Le pelle à bois sur chenilles est un engin mobile permettant principalement le traitement des trafics forestiers ; elle assure également le remplacement de la grue GR31 en cas de panne.

Cet équipement présentait des dysfonctionnements au niveau du contrôleur d'état de charge embarqué, rendant impossible son utilisation à titre commercial. Après contrôles et audit, le remplacement complet des dispositifs de contrôle s'est avéré nécessaire.



## Modernisation des infrastructures portuaires de Blancpignon



Le 4 septembre 2025, le Port de Bayonne a inauguré le nouveau quai Armand Gommès à Blancpignon (Anglet), aboutissement d'un vaste programme de modernisation porté par la Région Nouvelle Aquitaine et la Société Portuaire Port de Bayonne. Dernière phase de la reconstruction de la rive gauche de l'Adour, le projet crée un front d'accostage continu de 560 m, dont 360 m sur quais en dur, renforçant les capacités et la performance du terminal.

Conçu pour accueillir des navires de plus grande capacité, le quai s'inscrit dans une dynamique de développement de l'intermodalité, notamment ferroviaire, au sein d'un environnement portuaire contraint.

L'investissement de la Région Nouvelle-Aquitaine s'élève à 26 M€ pour la reconstruction du quai, complétés par 4,5 M€ engagés par la Société Portuaire Port de Bayonne pour les superstructures, incluant voiries, réseaux et équipements portuaires. Des aménagements ferroviaires associés, soutenus par le CPER 2021/2027 à hauteur d'1,32 M€, ont permis la création et la régénération de 1 250 m de voies, renforçant le report modal, la performance logistique et la transition écologique du Port de Bayonne.



## Reconversion d'une friche industrielle Bayonne Manutention FERTIHUB

Le projet d'extension du site Bayonne Manutention – FERTIHUB, situé à Tarnos, porte sur la reconversion d'un ancien crassier sidérurgique des anciennes Forges de l'Adour. Ce site du Port de Bayonne est longtemps resté inconstructible.

La Société Portuaire Port de Bayonne a mené une opération complète de remise en état : études environnementales, dépollution, travaux de soutènement et aménagement des plateformes, dans une logique de recyclage foncier et de limitation de l'artificialisation des sols et de valorisation des friches industrielles portuaires. Le projet a bénéficié de deux accompagnements publics (ADEME et État – France Relance) pour un total de 1,34 M€ de financements, condition indispensable à sa faisabilité.

À l'issue de cette phase, FERTIHUB investira 6M€ pour développer le site : construction d'un entrepôt de 6 000 m<sup>2</sup>, stockage couvert et nouvelle ligne d'ensachage, portant la capacité à 240 000 tonnes par an.

L'opération représente au total 8,5M€ d'investissements et illustre le rôle structurant des financements publics dans la reconquête des friches industrielles complexes, au service du développement économique et environnemental du Port de Bayonne.



Financé par



## Tapis de la société TIMAC AGRO GR14 et TR14 (20 K€ HT)



La grue GR14 est pourvue d'une trémie avec extracteur et convoyeur pour desservir directement le tapis marchandises de l'usine TIMAC, situé en bord à quai.

Cette installation est indispensable pour l'industriel afin d'alimenter directement ses entrepôts, localisés en zone arrière.

L'ensemble des tapis a dû être changé pour assurer la continuité du service et parfaire ainsi la remise en état de cet outillage. Les travaux de fourniture et remplacement ont été réalisés en régie et pour un montant de fournitures de 20 K€ HT.



## Accès ferroviaire (ITE) CELSA

L'entreprise Celsa a réalisé des travaux en 2024 pour créer un accès ferroviaire direct au sein de son emprise foncière, relié au réseau ferroviaire du Port de Bayonne.

En 2025, cet embranchement ferroviaire a permis de reporter un total de 18,7 % du trafic maritime de CELSA sur les voies ferrées de la SPPB. De plus, près de 39 % de la production fil machine de l'entreprise CELSA, a été expédiée par train en 2025.

Cette réalisation conforte la volonté et la possibilité de faire du report modal sur l'ensemble des sites industriels du Port de Bayonne.

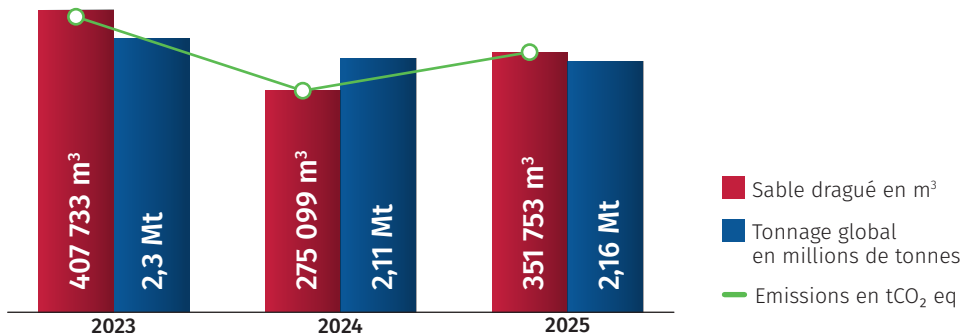


# UN PORT EN TRANSITION : MESURER, COMPRENDRE, AGIR

Dès 2023, la Société Portuaire Port de Bayonne a engagé un Bilan des Émissions de Gaz à Effet de Serre (BEGES) volontaire. Cette démarche transforme la donnée carbone en un véritable outil de pilotage au service de la performance et de la transition écologique du territoire.

## Émissions directes (Scopes 1 & 2) : une croissance maîtrisée

Nos émissions sont majoritairement issues des navires (drague et remorqueurs). Leur évolution reste directement corrélée à l'intensité de l'activité, témoignant d'une maîtrise de notre empreinte malgré le développement du port.



«émissions corrélées à l'activité»

## Un modèle énergétique en transition

L'analyse met en évidence un contraste entre deux réalités qui structurent notre trajectoire :

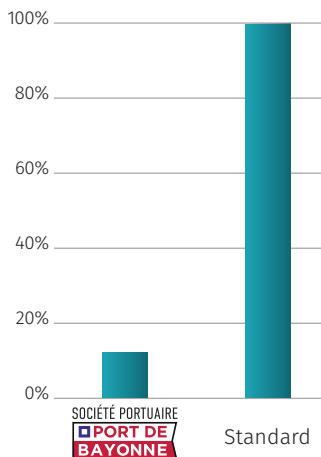
- **Le pôle maritime : un enjeu central.**

Les équipements thermiques (la drague représente 1 260 tCO<sub>2</sub>e en 2025) constituent le principal défi de décarbonation à moyen terme. Ces unités, indispensables au fonctionnement du port, dépendent encore des énergies fossiles.

- **La manutention : l'atout électrique.**

À l'inverse, nos grues entièrement électriques permettent de décorrérer le traitement des marchandises de l'empreinte carbone. Ce choix assure une performance déjà alignée sur les standards bas carbone.

## Émissions de CO<sub>2</sub>



« L'électrification de l'outillage : un levier de division par 8 des émissions de CO<sub>2</sub> par rapport au thermique. »



# 6 DÉCARBONATION

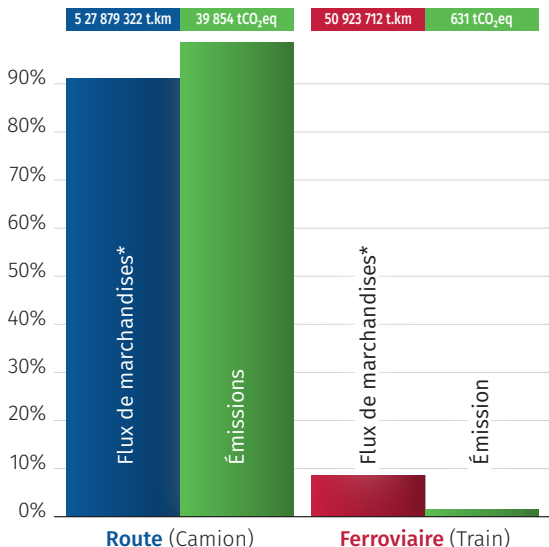


## Agir sur la chaîne logistique (Scope 3)

L'analyse de nos émissions indirectes révèle un élément structurant : le transport de marchandises représente **86 % de l'empreinte carbone globale** liée au port.

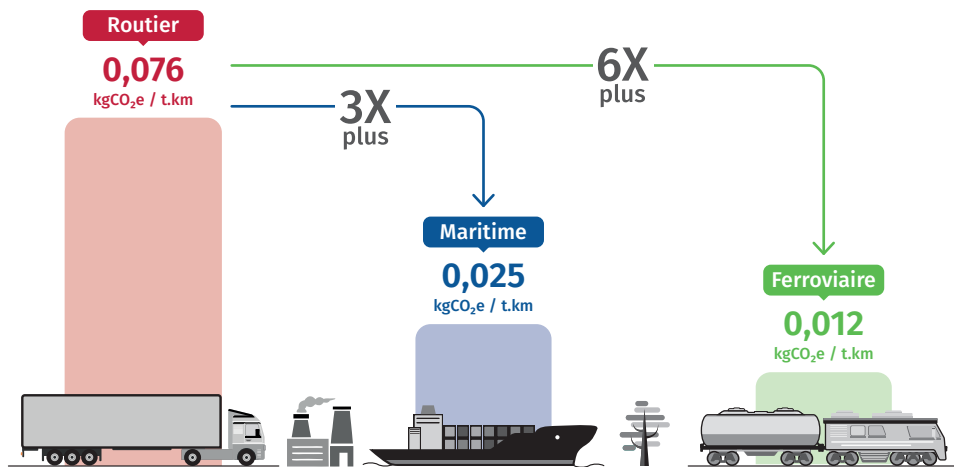
### Le contraste des modes de transport

Aujourd'hui, les flux reposent majoritairement sur le transport routier (91 % des volumes), qui concentre 98 % des émissions. À l'inverse, le ferroviaire assure 9 % des flux pour seulement 1,6 % des émissions.



\* Une tonne-kilomètre correspond au transport d'une tonne de marchandise sur une distance d'un kilomètre.

À volume équivalent, le transport routier (0,076 kgCO<sub>2</sub>e/t.km) émet environ 3 fois plus que le maritime et plus de 6 fois plus que le ferroviaire.



### Le report modal comme priorité

Le développement des solutions massifiées est l'axe majeur de notre stratégie. Le Port de Bayonne se fixe un objectif clair : **doubler la part du fret ferroviaire d'ici 2030 pour atteindre 18 % des flux.**

En transformant progressivement les flux logistiques, le Port de Bayonne s'affirme comme un moteur de la transition à l'échelle du territoire.



**RSE**



Le port de Bayonne a défini sa feuille de route stratégique 2025-2030 qui guidera l'ensemble de ses actions. Une des trois orientations principales, est l'ouverture sur son environnement avec plusieurs axes de développement, dont l'instauration d'une politique sociale de proximité inscrite dans une démarche RSE, par exemple en développant les liens villes-port, en participant à l'intégration sociale des personnes en situation de handicap et en réinsertion sociale, et en favorisant l'attractivité des métiers maritimes et portuaires.

### IMPACT SOCIÉTAL & ENVIRONNEMENTAL

#### MIFEN : collecte des déchets échoués

Dans le cadre d'un partenariat avec le Port de Bayonne, la MIFEN mène des opérations de collecte des déchets sur l'estuaire et les berges de l'Adour. Réalisées par des équipes en parcours d'insertion, ces interventions allient préservation de l'environnement et accompagnement vers l'emploi.

#### Chiffres clés collecte déchets échoués 2025



**108**

collectes réalisées



**500 kg**  
de plastiques



**500**  
canettes  
métal



**628**  
bouteilles  
en verre



**367**  
briquets



**500**  
ballons



**270**  
chaussures



**15 m<sup>3</sup>**

de bois flotté bûcheronné

Au total **42 tonnes** de bois échoués ont également été évacuées vers des filières adaptées.

Au-delà de l'amélioration durable du cadre de vie, cette action contribue à la remobilisation sociale et au développement de compétences professionnelles pour des personnes éloignées de l'emploi.



Une initiative portée avec la Société Portuaire de Bayonne, la Région Nouvelle-Aquitaine, le Département des Landes, la Communauté d'agglomération Pays Basque et la Ville de Tarnos.

### INTÉGRATION VILLES-PORT

#### Port de Bayonne : sensibiliser les jeunes aux métiers portuaires

Dans le cadre de sa démarche d'intégration villes-port, le Port de Bayonne accueille chaque année des collégiens, lycéens et étudiants afin de leur faire découvrir les activités portuaires, les enjeux logistiques et la diversité des métiers du territoire.



En 2025, le port a organisé 10 visites scolaires, offrant aux jeunes une immersion concrète dans un secteur clé de l'économie locale. Parmi elles, la visite des élèves du Bac Pro Logistique du lycée Ramiro Arrue de Saint-Jean-de-Luz a permis de mieux comprendre la richesse et la complémentarité des métiers portuaires.

À l'échelle du Pays basque et du Seignanx, près de 13 000 lycéens sont scolarisés et le Port de Bayonne génère environ 3 500 emplois directs et indirects. Cela représente potentiellement 1 jeune sur 4 qui pourra demain exercer un métier en lien avec l'activité portuaire, industrielle ou logistique du territoire.

### REPÈRES CHIFFRÉS



**1 accident**  
du travail



**55 salariés**  
11,86 % de femmes  
88,14 % d'hommes  
Âge moyen 45 ans



**87,90 %**

du budget formation pour la sécurité  
(CACES/autorisations de conduite, conduite engins, manipulation extincteurs, SST, habilitations...)

## DIRECTOIRE



**Pascal MARTY**  
Président

☎ 05 59 46 58 88

✉ [p.marty@bayonne.port.fr](mailto:p.marty@bayonne.port.fr)



**Bruno VIGNES**  
Directeur Général Délégué

☎ 05 59 46 58 88

✉ [b.vignes@bayonne.port.fr](mailto:b.vignes@bayonne.port.fr)

## EXPLOITATION PORTUAIRE



**Cédric LEFETZ**  
Directeur des Opérations

☎ 05 59 64 97 81

✉ [c.lefetz@bayonne.port.fr](mailto:c.lefetz@bayonne.port.fr)

## COMMERCIAL / MARKETING / INNOVATION



**Olivier FAYOLA**  
Responsable Commercial

☎ 06 12 66 45 71

✉ [o.fayola@bayonne.port.fr](mailto:o.fayola@bayonne.port.fr)



**Joxan MADINABEITIA**  
Commercial Espagne

☎ 06 79 11 73 87

✉ [j.madinabeitia@bayonne.port.fr](mailto:j.madinabeitia@bayonne.port.fr)



Conception et rédaction : Société Portuaire Port de Bayonne  
Service communication de la CCI Bayonne Pays Basque  
Tél +33(0) 559 465 881 mail : [port@bayonne.cci.fr](mailto:port@bayonne.cci.fr) - [www.bayonne.port.fr](http://www.bayonne.port.fr)  
Création, graphisme : [info@izeecom.com](mailto:info@izeecom.com) @izeecom  
Crédits photos : ©CCI Bayonne Pays Basque, ©Richard Lajusticia,  
Impression OPEN Print – Hendaye - Papier PEFC issu de forêts gérées durablement.

**SOCIÉTÉ PORTUAIRE**  
**PORT DE**  
**BAYONNE**